

РАЗДЕЛ 413-01 Щиток приборов

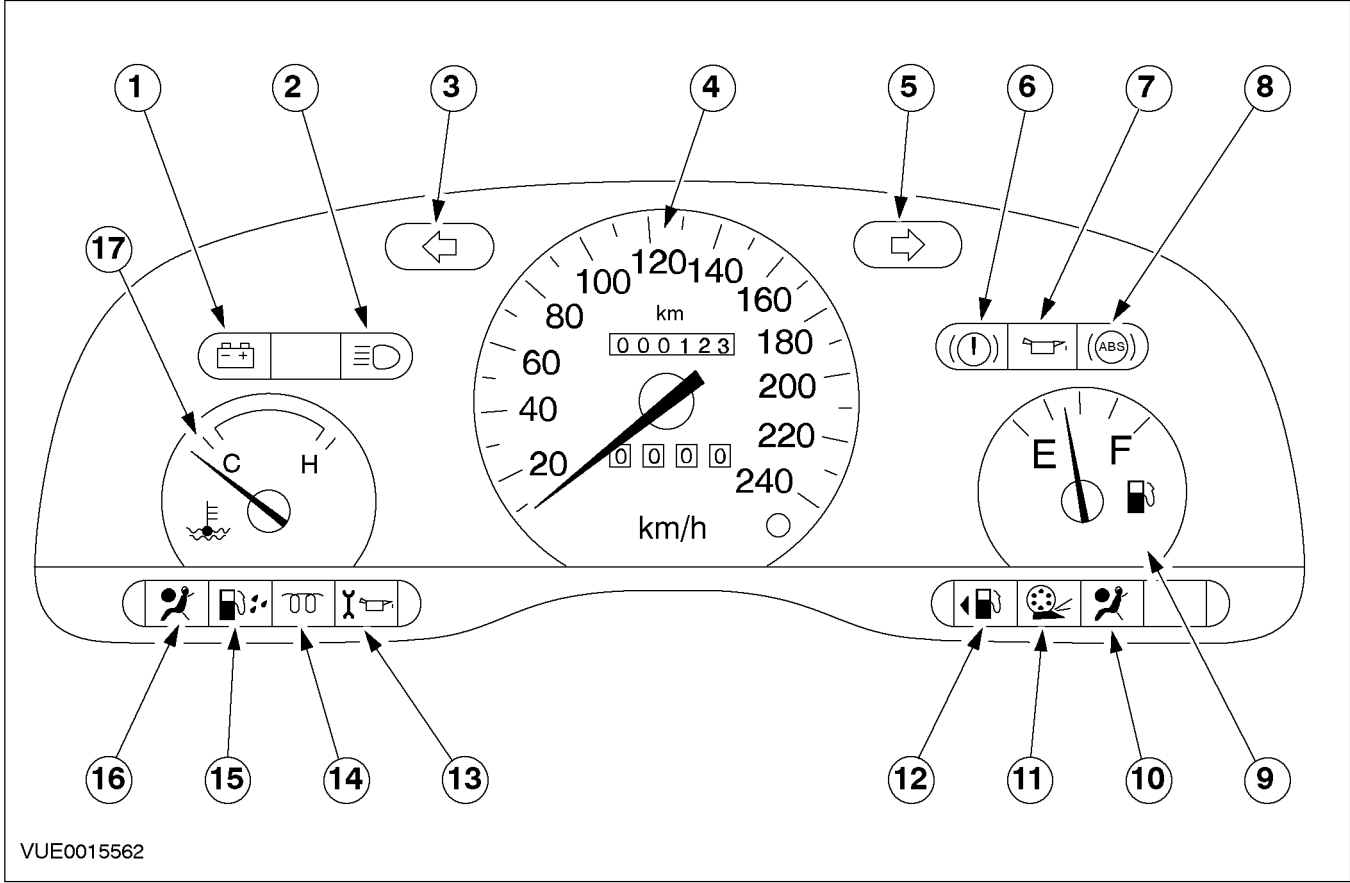
МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Щиток приборов	413-01-2
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Щиток приборов — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (СJB)	413-01-5
Принципы работы.....	413-01-5
Информационные системы указателей	413-01-5
Контрольные лампы	413-01-6
Осмотр и проверка.....	413-01-7
Таблица признаков неисправности	413-01-7
Pinpoint-тесты	413-01-9
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Щиток приборов	(33 214 0) 413-01-58
РАЗБОРКА И СБОРКА	
Щиток приборов	413-01-60

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Щиток приборов

Автомобили без тахометра



Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1		Контрольная лампа системы зарядки
2		Контрольная лампа дальнего света фар
3		Контрольная лампа левого указателя поворота
4		Спидометр
5		Контрольная лампа правого указателя поворота
6		Контрольная лампа стояночного тормоза/системы тормозов
7		Контрольная лампа низкого давления масла

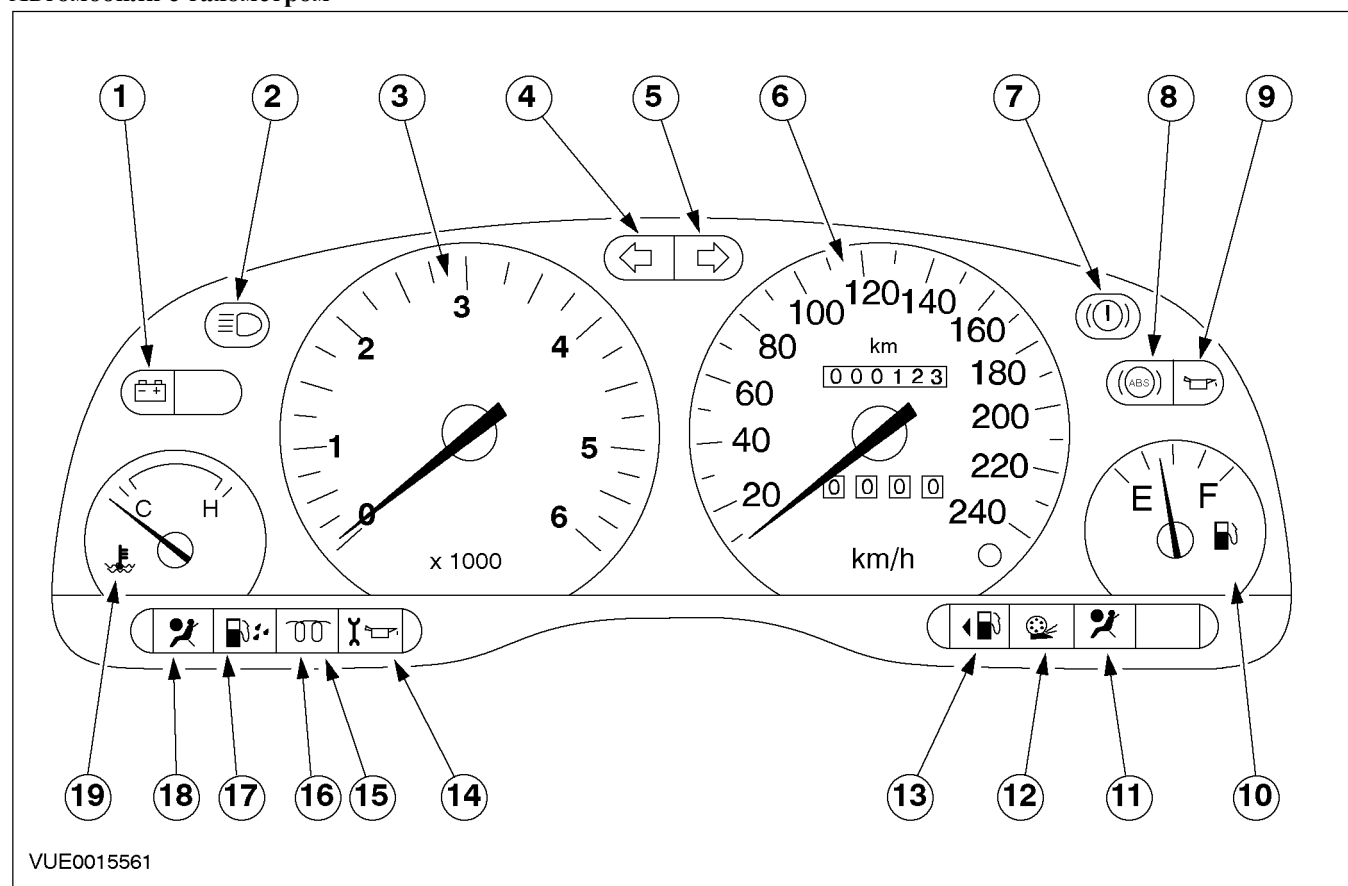
Поз.	№ Запасной Части	Наименование
8		Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (АБС) (если предусмотрена)
9		Указатель уровня топлива
10		Контрольная лампа неисправности подушки безопасности
11		Контрольная лампа системы регулировки тягового усилия (если предусмотрена)
12		Контрольная лампа низкого уровня топлива
13		Контрольная лампа замены масла

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
14		Контрольная лампа свечи подогрева/проверки двигателя
15		Контрольная лампа наличия воды в топливе

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
16		Контрольная лампа подушек безопасности
17		Указатель температуры

Автомобили с тахометром



Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1		Контрольная лампа системы зарядки
2		Контрольная лампа дальнего света фар
3		Тахометр
4		Контрольная лампа левого указателя поворота
5		Контрольная лампа правого указателя поворота

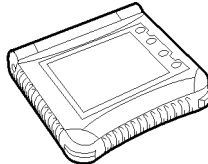
Поз.	№ Запасной Части	Наименование
6		Спидометр
7		Контрольная лампа стояночного тормоза/системы тормозов
8		Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (АБС) (если предусмотрена)
9		Контрольная лампа низкого давления масла

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
10		Указатель уровня топлива
11		Контрольная лампа неисправности подушки безопасности
12		Контрольная лампа системы регулировки тягового усилия
13		Контрольная лампа низкого уровня топлива
14		Контрольная лампа замены масла
15		Контрольная лампа свечи подогрева/проверки двигателя
16		Контрольная лампа наличия воды в топливе
17		Контрольная лампа подушек безопасности
18		Указатель температуры

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Щиток приборов — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (CJB)

Специальный инструмент	
 ST2332-A	Всемирная диагностическая система (WDS) 418-F224, прибор для испытаний нового поколения STAR (NGS) 418-F052 или эквивалентный сканирующий прибор

Принципы работы

Щиток приборов выполняет испытание дисплея для проверки правильности работы всех контрольных/предупреждающих ламп и контролируемых систем. При повороте переключателя зажигания в положение ON при выключенном двигателе горят следующие контрольные лампы:

- Контрольная лампа замены масла
- Контрольная лампа системы зарядки.
- Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (АБС).
- Контрольная лампа подушки безопасности.
- Контрольная лампа свечи подогрева / проверки двигателя (только дизельные двигатели).

Информационные системы указателей

Информационные системы указателей используют магнитные указатели, смонтированные на щитке приборов. Регулировка, калибровка или обслуживание любых указателей не требуется.

Датчик топлива

Датчик топлива представляет собой переменное сопротивление, которое управляется действием подвижного рычага. Когда уровень топлива низкий, сопротивление в датчике низкое. Когда уровень топлива высокий, сопротивление в датчике высокое.

Датчик указателя температуры воды

Когда температура двигателя низкая, сопротивление датчика указателя температуры воды высокое, что ограничивает ток, проходящий через указатель, и перемещает стрелку указателя только на короткое расстояние. По мере возрастания температуры охлаждающей жидкости сопротивление уменьшается, что обеспечивает прохождение более сильного тока через указатель и приводит к соответствующему перемещению стрелки указателя. В автомобилях с дизельными двигателями датчик температуры получает сигнал модуляции ширины импульса (PWM) из модуля управления силовым агрегатом (PCM).

Датчик указателя давления масла

Датчик указателя давления масла состоит из мембраны и контактных точек. Контактные точки размыкаются под давлением масла, что приводит к выключению контрольной лампы давления масла. При отсутствии давления масла контакты замыкаются, и загорается контрольная лампа низкого давления масла.

Контрольная лампа системы зарядки

Красная контрольная лампа зарядки находится на щитке приборов. Эта контрольная лампа загорается при низкой или нулевой выходной мощности генератора. При замыкании контактов переключателя зажигания ток аккумулятора проходит через контрольную лампу системы зарядки и параллельное сопротивление (390 Ом) к контрольной лампе напряжения, и контрольная лампа загорается. Когда выходное напряжение генератора достигает уровня, достаточного для запитывания электрической цепи регулятора напряжения, контрольная лампа выключается.

Спидометр

В автомобилях, оснащенных тахографом, спидометр получает выходной сигнал скорости автомобиля (VSO) от датчика скорости в коробке передач. В автомобилях, не оснащенных тахографом, спидометр получает сигнал скорости автомобиля из PCM.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Одометр

В качестве стандартной комплектации устанавливается защищенный от вскрытия миллионно-мильный одометр. Переустановка одометра возможна при установке нового спидометра.

Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега показывает количество миль, пройденных автомобилем с момента последней переустановки счетчика.

Тахометр

Все автомобили могут быть оснащены тахометром в качестве опционной комплектации. Автомобили с дизельными двигателями оснащаются тахометрами 4500/мин. Тахометр получает сигнал из PCM.

Контрольные лампы

Система тормозов

Во всех автомобилях контрольная лампа системы тормозов на щитке приборов используется для предупреждения о неполадках в системе. Красная контрольная лампа системы тормозов (BRAKE) используется для предупреждения о низком уровне рабочей жидкости, неисправности системы тормозов. Переключатель уровня тормозной жидкости расположен в бачке для тормозной жидкости.

Желтая контрольная лампа системы тормозов используется для предупреждения о неполадках или дезактивизации антиблокировочной системы тормозов (АБС). Эта контрольная лампа загорается по команде модуля управления АБС и горит до тех пор, пока сохраняются неполадки в системе.

Контрольная лампа интервалов обслуживания

Контрольная лампа интервалов обслуживания загорается, когда требуется обслуживание. Для того чтобы выключить контрольную лампу интервалов обслуживания после прохождения обслуживания, поверните переключатель зажигания в положение II, выжмите одновременно педаль тормоза и педаль акселератора на 15 секунд. Мигание контрольной лампы интервалов обслуживания подтвердит переустановку контрольной лампы. Отпустите

педаль и поверните переключатель зажигания в положение OFF.

Низкий уровень топлива

Когда уровень топлива опускается до заданного значения, примерно четыре-восемь литров (один-два галлона), загорается контрольная лампа низкого уровня топлива.

Дальний свет фар

Эта контрольная лампа загорается, если включен дальний свет фар.

Наличие воды в топливе (только дизельные двигатели)

Контрольная лампа НАЛИЧИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ загорается, когда в топливном фильтре/водоотделителе накапливается 100 куб.см. (0.2 пинты) конденсата. Проверка контрольной лампы НАЛИЧИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ выполняется при переводе переключателя зажигания в положение START. За описанием процедур слива конденсата обратитесь к "Руководству по эксплуатации".

Контрольная лампа свечи подогрева / проверки двигателя (только дизельные двигатели)

Контрольная лампа свечи подогрева загорается в положении ON переключателя зажигания при выключенном двигателе, во время нагревания свечей подогрева. Эта контрольная лампа также выполняет функции контрольной лампы проверки двигателя и непрерывно мигает, если модуль управления силовым агрегатом (PCM) выявляет существенный диагностический код неисправности (DTC).

Контрольная лампа ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (только бензиновые двигатели)

Контрольная лампа ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ загорается, когда PCM выявляет в замкнутом контуре DTC.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Осмотр и проверка

1. Проверьте жалобу клиента.
2. Визуально осмотрите на наличие очевидных признаков механических или электрических повреждений.

Схема визуального осмотра

Механические факторы	Электрические факторы
• Фильтр моторного масла • Масляный насос • Уровень моторного масла • Реле давления масла • Датчик температуры охлаждающей жидкости • Уровень охлаждающей жидкости двигателя • Термостат системы охлаждения • Указатель уровня топлива • Тахометр	• Плавкий предохранитель(и) • Лампа(ы) • Жгут электропроводки • Электрический разъем(ы) • Щиток приборов • Печатная схема щитка приборов.

3. Проверьте правильность работы следующих систем:

- Зарядка.
- Топливоподача.
- Охлаждение.
- Указатели поворота.
- Фары.

Если конкретная система работает со сбоями, обратитесь к соответствующему разделу руководства для СТО.

4. Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к дальнейшим действиям устраните ее (если это возможно).
5. Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к Таблице признаков неисправности.

Таблица признаков неисправности

Состояние	Возможные Причины	Действие
• Указатель не работает - все указатели	• Плавкий предохранитель. • Электрическая цепь. • Печатная схема. • Электрические разъемы щитка приборов.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ А.
• Неправильные показания указателя уровня топлива	• Датчик уровня топлива. • Электрическая цепь. • Топливный бак. • Усилитель датчика уровня топлива и указателя на щитке приборов. • Печатная схема щитка приборов. • Модуль топливного насоса.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ В.
• Контрольная лампа низкого уровня топлива не загорается/горит постоянно	• Плавкий предохранитель. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов. • Контрольная лампа.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ С.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Состояние	Возможные Причины	Действие
• Неправильные показания указателя температуры	• Электрическая цепь. • Датчик температуры охлаждающей жидкости. • Печатная схема щитка приборов. • Модуль управления силовым агрегатом (PCM)	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ D.
• Спидометр/одометр не работает	• Плавкий предохранитель(и). • Электрическая цепь. • Спидометр • Печатная схема щитка приборов. • Модуль управления силовым агрегатом (PCM).	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ E.
• Тахометр не работает	• Электрическая цепь. • Тахометр • Печатная схема щитка приборов. • Модуль управления силовым агрегатом (PCM).	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ F.
• Неправильные показания спидометра - одометр работает исправно	• Печатная схема щитка приборов. • Шины.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ G.
• Контрольная лампа системы тормозов не загорается/горит постоянно - желтая контрольная лампа АБС	• Контрольная лампа АБС. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов. • Модуль АБС.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ H.
• Контрольная лампа системы тормозов не загорается/горит постоянно - красная контрольная лампа системы тормозов	• Плавкий предохранитель. • Контрольная лампа системы тормозов. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов. • Модуль АБС. • Переключатель уровня тормозной жидкости. • Переключатель стояночного тормоза.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ I.
• Контрольная лампа ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ не работает/горит постоянно	• Контрольная лампа ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ J.
• Контрольная лампа системы зарядки не загорается/горит постоянно	• Плавкий предохранитель. • Система зарядки. • Контрольная лампа системы зарядки. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ K.
• Контрольная лампа подушки безопасности не работает/горит постоянно	• Контрольная лампа подушки безопасности. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов. • Монитор диагностики подушки безопасности.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ L.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Состояние	Возможные Причины	Действие
• Контрольная лампа дальнего света фар не работает	• Контрольная лампа дальнего света фар. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ М.
• Левый указатель поворота не работает	• Контрольная лампа левого указателя поворота. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ N.
• Контрольная лампа правого указателя поворота не работает	• Контрольная лампа правого указателя поворота. • Электрическая цепь. • Печатная схема щитка приборов.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ O.
• Контрольная лампа свечи подогрева не работает/горит постоянно (только дизельные двигатели)	• Плавкий предохранитель(и). • Электрическая цепь. • Модуль управления силовым агрегатом (PCM). • Реле.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ P.
• Контрольная лампа наличия воды в топливе не работает/горит постоянно - только дизельные двигатели	• Контрольная лампа наличия воды в топливе. • Электрическая цепь. • Переключатель наличия воды в топливе. • Печатная схема щитка приборов.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ Q.
• Контрольная лампа давления масла не работает/горит постоянно	• Контрольная лампа давления масла. • Печатная схема щитка приборов. • Электрическая цепь. • Реле давления масла	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ R.

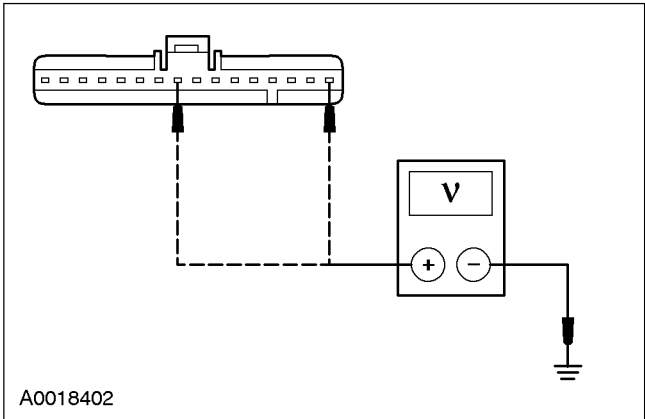
Pinpoint-тесты

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте цифровой мультиметр для всех электрических измерений.

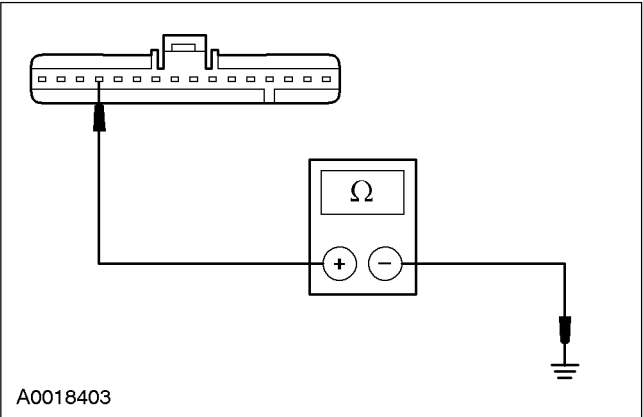
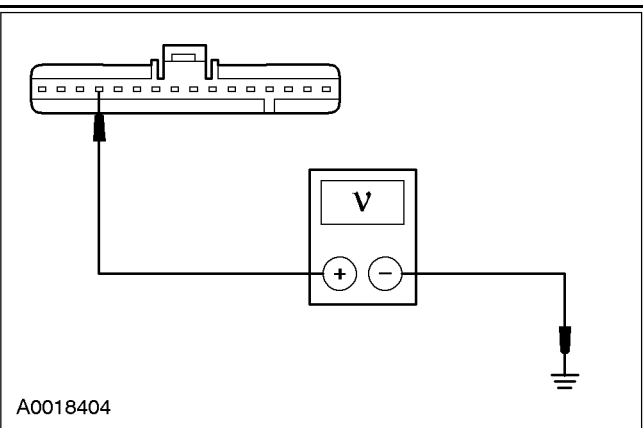
PINPOINT-ТЕСТ А: ДАТЧИК НЕ РАБОТАЕТ - ВСЕ ДАТЧИКИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A1: ПРОВЕРЬТЕ РЕЖИМ ПРОВЕРКИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП	
	1 Ведите положение ON. 2 Проверьте контрольные лампы щитка приборов. 3 Ведите положение START. • Контрольные лампы ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ, системы зарядки, давления масла, системы тормозов или АБС успешно проходят режим проверки? → Да Перейдите к A2 → Нет Перейдите к A3

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A2: ПРОВЕРЬТЕ ПЕЧАТНУЮ СХЕМУ И СТЫКОВКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЗЪЕМОВ	
 A0018402	1 Проверьте печатную схему щитка приборов на наличие повреждений и правильность подключения щитка приборов. • Печатная схема щитка приборов исправна и электрические разъемы щитка приборов правильно подключены? → Да Перейдите к A3 → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. 1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 2 Ведите положение ON. 3 Измерьте напряжение между штырем 1 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-GA6 (зеленой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой"; и между штырем 9 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-LK27 (коричневой/светло-коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение во всех случаях составляет более 10 В? → Да Перейдите к A4 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую электрическую цепь(и). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

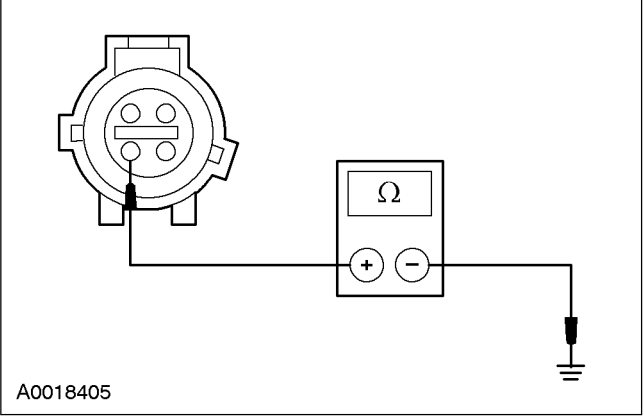
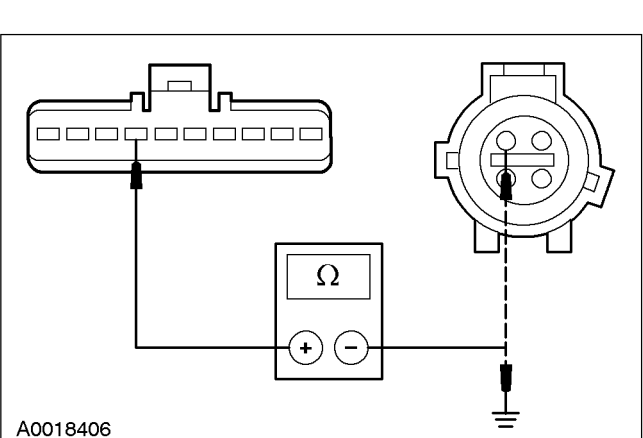
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A4: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ 31-GG14В (ЧЕРНУЮ)  A0018403	1 Измерьте сопротивление между штырем 13 С220а щитка приборов, электрической цепи 31-GG14В (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к A5 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
A5: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ 31-GG14В (ЧЕРНУЮ)  A0018404	1 Измерьте напряжение между штырем 13 С220а щитка приборов, электрической цепи 31-GG14В (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ В: НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
В1: ПРОВЕРЬТЕ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	
	1 Выполните проверку элементов указателя уровня топлива. ОБРАТИТЕСЬ к WDS. Указатель уровня топлива работает исправно? → Да Перейдите к В2 → Нет Перейдите к В4
В2: ПРОВЕРЬТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК	
	1 Введите положение OFF. 2 Визуально осмотрите топливный бак на наличие любых повреждений или деформации. Топливный бак исправен? → Да Перейдите к В3 → Нет УСТАНОВИТЕ новый топливный бак. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 310-01.ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
В3: ОСМОТРИТЕ МОДУЛЬ ТОПЛИВНОГО НАСОСА	
	1 Проверьте модуль топливного насоса, электропроводку, поплавков и шток поплавка на наличие повреждений или застревания. Модуль топливного насоса исправен? → Да Перейдите к В4 → Нет Установите новый модуль топливного насоса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 310-01. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
В4: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-GA7 (ЧЕРНУЮ)	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Датчик уровня топлива - C434.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018405	3 Измерьте сопротивление между штырем 4 C434 датчика уровня топлива и насоса, электрической цепи 31-GA7 (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к B5 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
B5: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 8-GA6 (БЕЛУЮ)	
 A0018406	1 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 2 Измерьте сопротивление между штырем 7 C220b щитка приборов, электрической цепи 8-GA6 (белой), со стороны электропроводки, и штырем 2 C434 датчика уровня топлива, электрической цепи 8-GA6 (белой), со стороны электропроводки; и между штырем 7 C220b щитка приборов, электрической цепи 8-GA6 (белой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между щитком приборов и датчиком уровня топлива, и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к B6 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

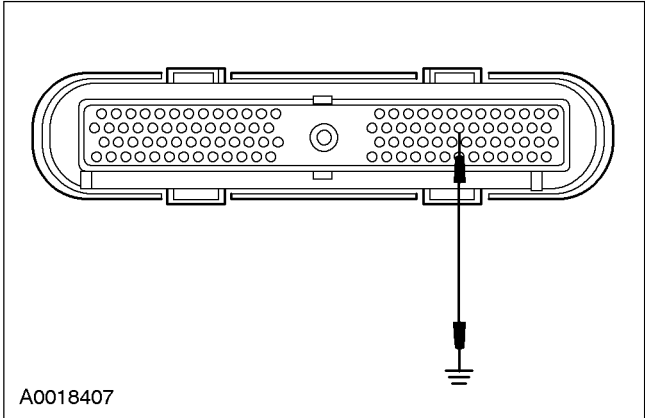
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
В6: ПРОВЕРЬТЕ ПЕЧАТНУЮ СХЕМУ ЩИТКА ПРИБОРОВ И СТЫКОВКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЗЪЕМОВ	
	1 Проверьте печатную схему щитка приборов на наличие повреждений и правильность подключения щитка приборов. Печатная схема щитка приборов исправна и электрические разъемы щитка приборов правильно подключены? → Да УСТАНОВИТЕ новый усилитель датчика уровня топлива и указателя на щитке приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

PINPOINT-ТЕСТ С: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА НЕ ЗАГОРАЕТСЯ/ГОРИТ ПОСТОЯННО

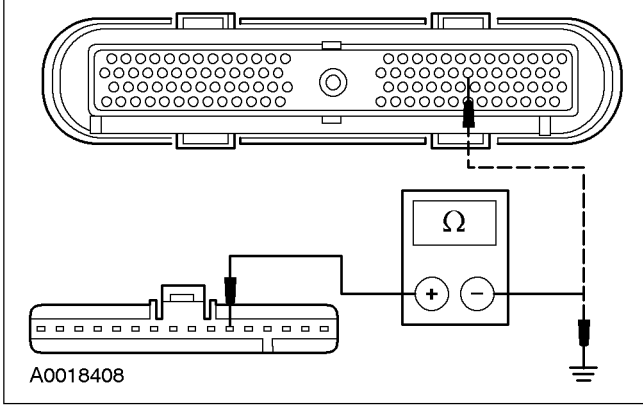
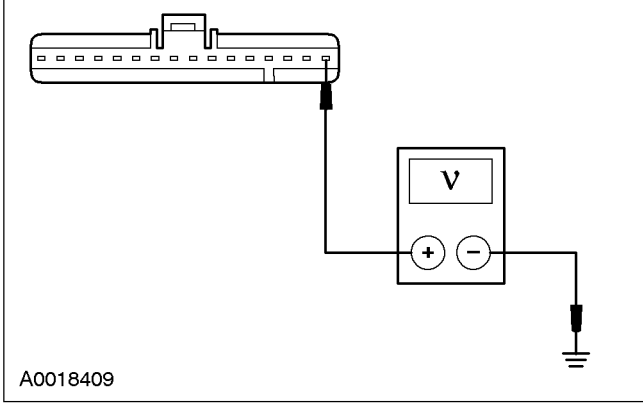
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
С1: ПРОВЕРЬТЕ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	
	1 Введите положение ON. 2 Проверьте указатель уровня топлива. Указатель уровня топлива работает исправно? → Да Перейдите к С2 → Нет Перейдите к В1
С2: ПРОВЕРЬТЕ ПЕЧАТНУЮ СХЕМУ ЩИТКА ПРИБОРОВ	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - С220b. 3 Проверьте печатную схему щитка приборов на наличие повреждений. Печатная схема щитка приборов повреждена? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Проверьте контрольную лампу уровня топлива. Если необходимо, установите новую лампу. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ D: НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
D1: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ	
ПРИМЕЧАНИЕ: Для правильной работы датчика температуры убедитесь в том, что охлаждающая жидкость двигателя находится на требуемом уровне, и электрический разъем прочно состыкован с датчиком температуры охлаждающей жидкости.	
	1 Отсоедините Модуль управления силовым агрегатом (PCM) - C175. 2 Ведите положение ON. 3 Проверьте указатель температуры • Указатель температуры выдает показания в диапазоне низких температур? → Да Перейдите к D2 → Нет Перейдите к D3
D2: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ДАТЧИКА ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ	
ПРИМЕЧАНИЕ: Для правильной работы датчика температуры убедитесь в том, что охлаждающая жидкость двигателя находится на требуемом уровне, и электрический разъем прочно состыкован с датчиком температуры охлаждающей жидкости.	
 A0018407	1 Ведите положение ON. 2 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10А) между штырем 46 C175 модуля PCM, электрической цепи 91S-RE27 (коричневой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой". • Указатель температуры выдает показания в диапазоне высоких температур? → Да ОБРАТИТЕСЬ к WDS/FDS 2000. → Нет Перейдите к D3
D3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-RE27 (КОРИЧНЕВУЮ/ЖЕЛТУЮ)	
	1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 2 Введите положение OFF.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018408	3 Измерьте сопротивление между штырем 6 C220a щитка приборов, электрической цепи 91S-RE27 (коричневой/желтой), со стороны электропроводки, и штырем 46 C175 модуля PCM, электрической цепи 91S-RE27 (коричневой/желтой), со стороны электропроводки; и между штырем 6 C220a щитка приборов, электрической цепи 91S-RE27 (коричневой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между щитком приборов и модулем PCM ; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к D4 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
D4: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 15-GA6 (ЗЕЛЕННОЙ/ЖЕЛТОЙ)	
 A0018409	1 Измерьте напряжение между штырем 1 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-GA6 (зеленой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к D5 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
D5: ПРОВЕРЬТЕ ПЕЧАТНУЮ СХЕМУ И СТЫКОВКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЗЪЕМОВ	
	1 Проверьте печатную схему щитка приборов на наличие повреждений и правильность подключения щитка приборов.

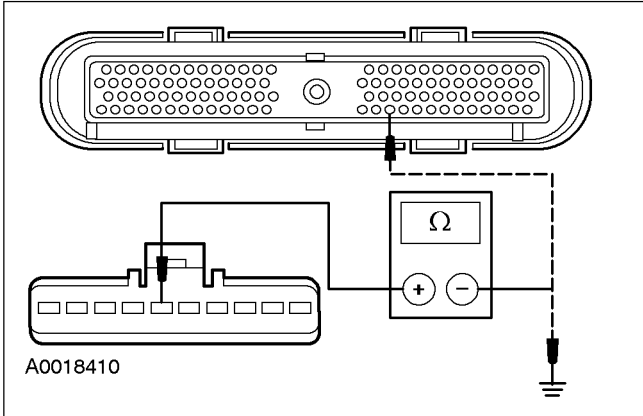
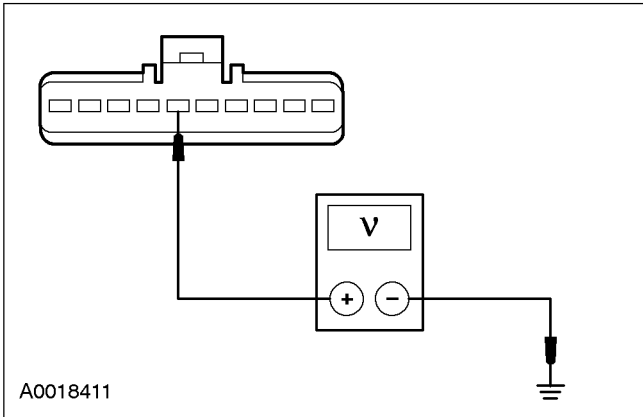
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	Печатная схема щитка приборов исправна и электрические разъемы щитка приборов правильно подключены? → Да УСТАНОВИТЕ новый Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

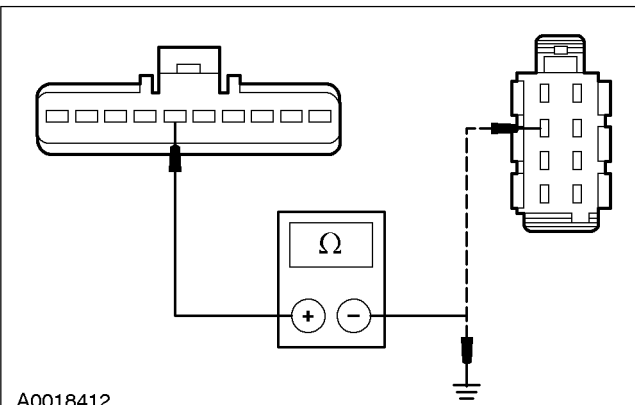
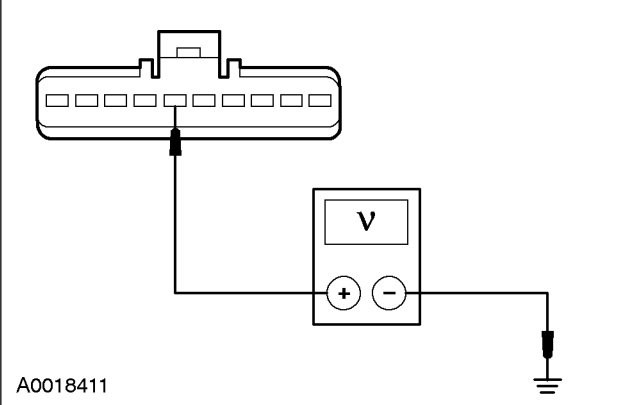
PINPOINT-ТЕСТ E: СПИДОМЕТР/ОДОМЕТР НЕ РАБОТАЕТ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
E1: ПРОВЕРЬТЕ СИГНАЛ СПИДОМЕТРА ПРИ ПОМОЩИ WDS/FDS 2000 ПРИ 48 КМ/Ч (30 МИЛЬ В ЧАС)	
ПРИМЕЧАНИЕ: Требуется, чтобы при выполнении этой проверки автомобиль двигался с постоянной скоростью.	
ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните только этап проверки E1, если ограничения скорости не позволяют выполнить этап проверки E2.	
	- Подсоедините диагностический инструмент. WDS/FDS 2000 - Введите следующий диагностический режим диагностического инструмента: . - Проконтролируйте PID VSS PCM в режиме модуля управления силовым агрегатом при скорости автомобиля 48 км/ч (30 миль в час). - Сканер считывает значение 45-47 км/ч (28-35 миль в час)? → Да Перейдите к E2 → Нет ОБРАТИТЕСЬ к WDS/FDS 2000. Если автомобиль оснащен тахографом. Перейдите к E5
E2: ПРОВЕРЬТЕ СИГНАЛ СПИДОМЕТРА ПРИ ПОМОЩИ WDS/FDS2000 ПРИ 97 КМ/Ч (60 МИЛЬ В ЧАС)	
	- Введите следующий диагностический режим диагностического инструмента: . - Проконтролируйте PID VSS PCM в режиме модуля управления силовым агрегатом при скорости автомобиля 97 км/ч (60 миль в час). - Сканер считывает значение 94-100 км/ч (58-62 миль в час)? → Да Перейдите к E3 → Нет Обратитесь к WDS/FDS 2000.

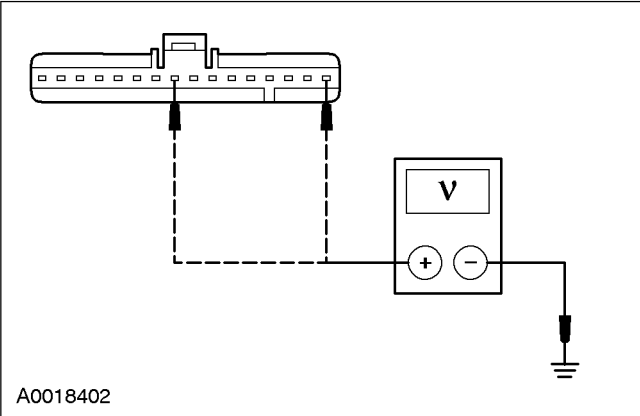
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	Если автомобиль оснащен тахографом Перейдите к Е5
Е3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 8-GB9A (БЕЛЮЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
 A0018410	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 3 Отсоедините Модуль управления силовым агрегатом (PCM) - C175. 4 Измерьте сопротивление между штырем 6 C220b щитка приборов, электрической цепи 8-GB9A (белой/зеленой), со стороны электропроводки, и между штырем 94 C175 модуля PCM, электрической цепи 8-GB9A (белой/зеленой), со стороны электропроводки; и между штырем 6 C220b щитка приборов, электрической цепи 8-GB9A (белой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между щитком приборов и модулем PCM ; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к Е4 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е4: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 8-GB9A (БЕЛЮЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
 A0018411	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте напряжение между штырем 6 C220b щитка приборов, электрической цепи 8-GB9A (белой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

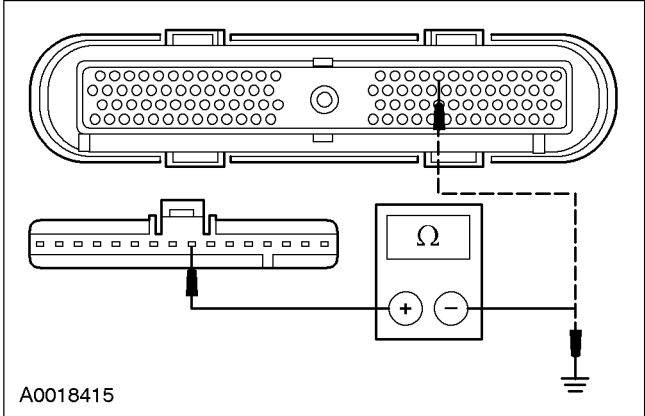
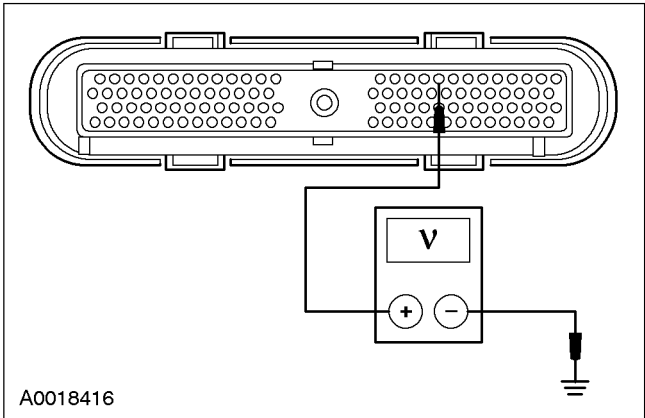
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к Е7
Е5: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ 8-GB9A (БЕЛЮЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
 A0018412	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 3 Отсоедините Тахограф - C2055a. 4 Измерьте сопротивление между штырем 6 C220b щитка приборов, электрической цепи 8-GB9A (белой/зеленой), со стороны электропроводки, и между штырем 6 C2055a тахографа, электрической цепи 8-GB9A (белой/зеленой), со стороны электропроводки; и между штырем 6 C220b щитка приборов, электрической цепи 8-GB9A (белой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между щитком приборов и тахографом; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к Е6 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е6: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ 8-GB9A (БЕЛЮЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
 A0018411	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте напряжение между штырем 6 C220b щитка приборов, электрической цепи 8-GB9A (белой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

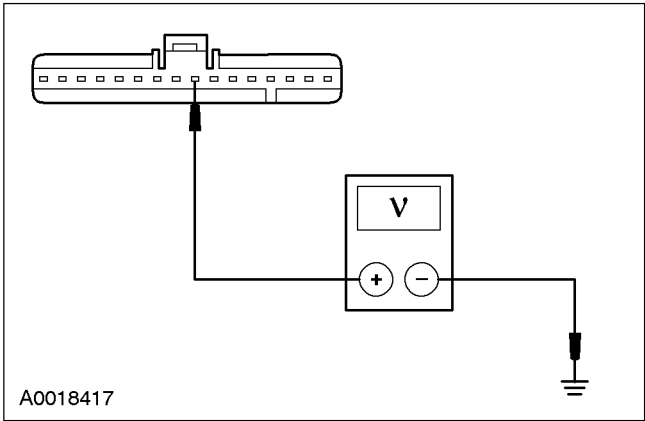
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к E7
E7: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ(ЕЙ) 15-GA6 (ЗЕЛЕННОЙ/ЖЕЛТОЙ) И 15-LK29 (ЗЕЛЕННОЙ/КОРИЧНЕВОЙ)	
 A0018402	1 Ведите положение ON. 2 Измерьте напряжение между штырем 1 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-GA6 (зеленой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой"; и между штырем 9 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-LK29 (зеленой/коричневой) со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение во всех случаях составляет более 10 В? → Да Перейдите к E8 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую электрическую цепь(и). ОЧИСТИТЕ коды ДТС. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E8: ПРОВЕРЬТЕ ПЕЧАТНУЮ СХЕМУ И СТЫКОВКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЗЪЕМОВ	
	1 Проверьте печатную схему щитка приборов на наличие повреждений и правильность подключения щитка приборов. • Печатная схема щитка приборов исправна и электрические разъемы щитка приборов правильно подключены? → Да УСТАНОВИТЕ новый спидометр. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ F: ТАХОМЕТР НЕ РАБОТАЕТ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
F1: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 8-GB10 (БЕЛУЮ/ЧЕРНУЮ)  A0018415	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 3 Измерьте сопротивление между штырем 8 C220a щитка приборов, электрической цепи 8-GB10 (белой/черной), со стороны электропроводки, и штырем 18 C175 модуля управления силовым агрегатом (PCM электрической цепи 8-GB10 (белой/черной), со стороны электропроводки; и между штырем 8 C220a щитка приборов, электрической цепи 8-GB10 (белой/черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между щитком приборов и PCM; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к F2 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
F2: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 8-GB10 (БЕЛУЮ/ЧЕРНУЮ)  A0018416	1 Введите положение OFF. 2 Подсоедините Щиток приборов - C220a. 3 Измерьте напряжение между штырем 18 C175 модуля управления силовым агрегатом (PCM электрической цепи 8-GB10 (белой/черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	→ Нет Перейдите к F3
F3: ПРОВЕРЬТЕ СИГНАЛ РСМ К ТАХОМЕТРУ	
	1 Ведите положение START. 2 Измерьте напряжение между штырем 8 C220a щитка приборов, электрической цепи 8-GB10 (белой/черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет от 5 до 8 В? → Да Перейдите к F4 → Нет Перейдите к F5
F4: ПРОВЕРЬТЕ ПЕЧАТНУЮ СХЕМУ И СТЫКОВКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЗЪЕМОВ	
	1 Проверьте печатную схему щитка приборов на наличие повреждений и правильность подключения щитка приборов. • Печатная схема щитка приборов исправна и электрические разъемы щитка приборов правильно подключены? → Да УСТАНОВИТЕ новый тахометр. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
F5: ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ РАБОТЫ МОДУЛЯ	
	1 Проверьте: - наличие коррозии - выскочившие штыри - правильность стыковки электрических разъемов 2 Состыкуйте любые расстыкованные разъемы. 3 Убедитесь в том, что все прочие разъемы системы полностью состыкованы. 4 Задействуйте систему и проверьте, сохраняется ли неисправность. • Неисправность сохраняется?

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	→ Да ОБРАТИТЕСЬ к WDS/FDS 2000. → Нет На этот раз система работает исправна. Неисправность могла быть обусловлена расстыкованным или корродированным разъемом. ОЧИСТИТЕ коды DTC. ПОВТОРИТЕ самопроверку.

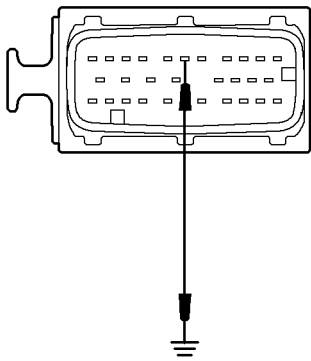
PINPOINT-ТЕСТ G: НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ СПИДОМЕТРА - ОДОМЕТР РАБОТАЕТ ИСПРАВНО

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
G1: ПРОВЕРЬТЕ СПИДОМЕТР НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ	
ПРИМЕЧАНИЕ: Требуется, чтобы при выполнении этой проверки автомобиль двигался с постоянной скоростью.	
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что шины имеют требуемый типоразмер и соответствуют спецификации.	
ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните только этап проверки G1, если ограничения скорости не позволяют выполнить этап проверки G2.	
	1 Подсоедините диагностический инструмент. WDS/FDS 2000 2 Введите следующий диагностический режим диагностического инструмента: . 3 Проконтролируйте PID VSS PCM при скорости автомобиля 50 км/ч (30 миль в час). 4 Поддерживайте постоянную скорость движения автомобиля (задействуйте систему управления скоростью, если предусмотрена) при показаниях VSS PID, составляющих 50 км/ч (30 миль в час). • Спидометр показывает 47-58 км/ч (28-35 миль в час)? → Да Перейдите к G2 → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
G2: ПРОВЕРЬТЕ СПИДОМЕТР НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ	
ПРИМЕЧАНИЕ: Требуется, чтобы при выполнении этой проверки автомобиль двигался с постоянной скоростью.	
	1 Введите следующий диагностический режим диагностического инструмента: . 2 Проконтролируйте PID VSS PCM при скорости автомобиля 100 км/ч (60 миль в час). 3 Поддерживайте постоянную скорость движения автомобиля (задействуйте систему управления скоростью, если предусмотрена) при показаниях VSS PID, составляющих 100 км/ч (60 миль в час).

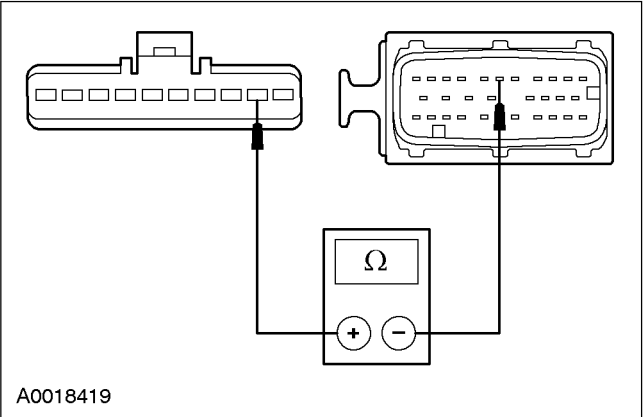
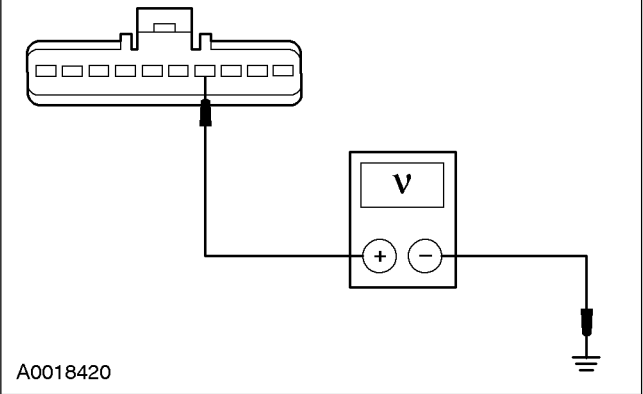
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	- Спидометр показывает 94-108 км/ч (58-65 миль в час)? → Да Система исправна. → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

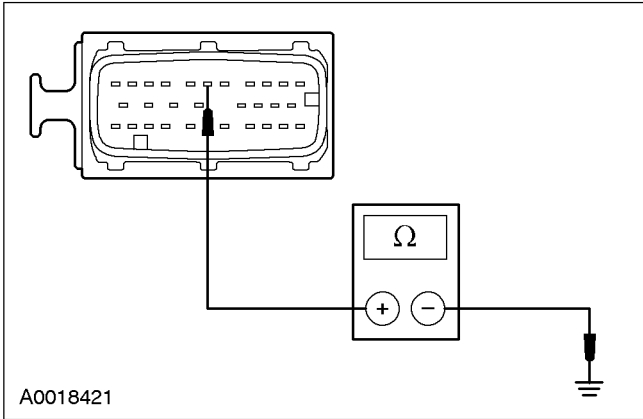
PINPOINT-ТЕСТ Н: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ НЕ ЗАГОРАЕТСЯ/ГОРИТ ПОСТОЯННО - КРАСНАЯ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА АБС

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
Н1: ПРОВЕРЬТЕ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА И СПИДОМЕТР	
	- Проверьте правильность работы указателя уровня топлива и спидометра. - Указатель уровня топлива и спидометр работают исправно? → Да Если контрольная лампа не работает, Перейдите к Н2 Если контрольная лампа горит постоянно, Перейдите к Н5 → Нет Перейдите к Н4
Н2: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ АБС	
 A0018418	- Введите положение OFF. - Отсоедините Модуль антиблокировочной системы тормозов (АБС) - C137. - Установите соединительный провод с плавким предохранителем между штырем 25 C137 модуля антиблокировочной системы тормозов (АБС), электрической цепи 31S-CF28 (черной/красной), со стороны электропроводки, и "массой". - Ведите положение ON. - Контрольная лампа горит? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-09А. → Нет Перейдите к Н3

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
Н3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-CF28 (ЧЕРНУЮ/КРАСНУЮ)  A0018419	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 3 Измерьте сопротивление между штырем 25 C137 модуля АБС, электрической цепи 31S-CF28 (черной/красной), со стороны электропроводки, и штырем 2 C220b щитка приборов, электрической цепи 31S-CF28 (черной/красной), со стороны электропроводки. • Сопротивление составляет менее 5 Ом между модулем АБС и щитком приборов; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к Н4 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Н4: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-GG14В (ЧЕРНУЮ)  A0018420	1 Измерьте напряжение между штырем 4 C220b щитка приборов, электрической цепи 31-GG14В (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. Проверьте, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к Н6
Н5: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-CF28 (ЧЕРНУЮ/КРАСНУЮ)	1 Введите положение OFF.

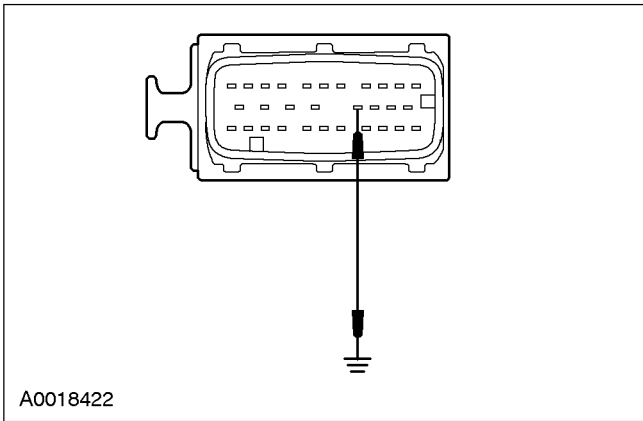
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018421	2 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 3 Измерьте сопротивление между штырем 25 C137 модуля АБС, электрической цепи 31S-CF28 (черной/красной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между модулем АБС и щитком приборов; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к Н6 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Н6: ПРОВЕРЬТЕ ПЕЧАТНУЮ СХЕМУ И СТЫКОВКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЗЪЕМОВ	
	1 Проверьте печатную схему щитка приборов на наличие повреждений и правильность подключения щитка приборов. • Печатная схема щитка приборов исправна и электрические разъемы щитка приборов правильно подключены? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-09А. → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

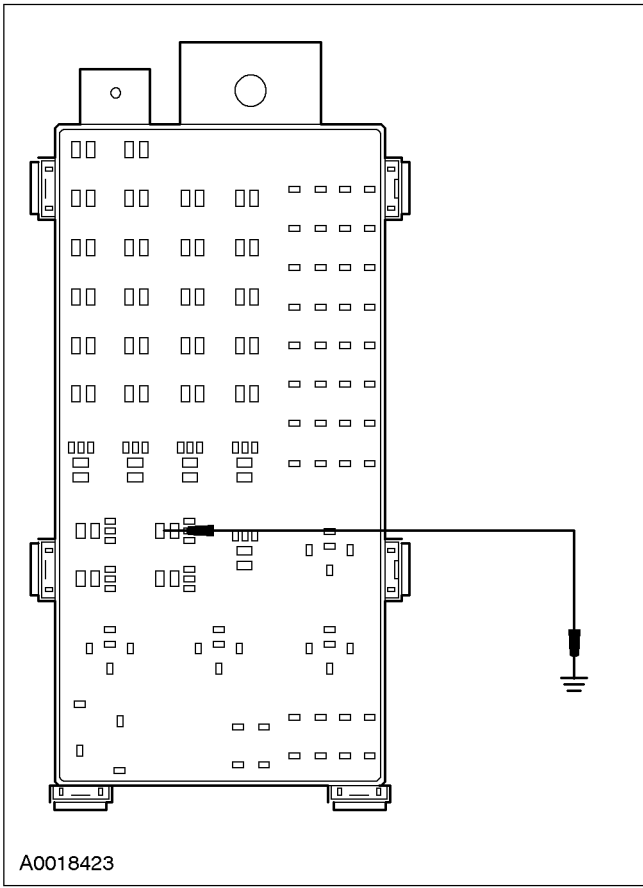
PINPOINT-ТЕСТ I: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ НЕ ЗАГОРАЕТСЯ/ГОРИТ ПОСТОЯННО - КРАСНАЯ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
И1: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ	
	1 Ведите положение START. ПРИМЕЧАНИЕ: Контрольная лампа системы тормозов работает, только когда зажигание находится в положении запуска. 2 Проверьте работу контрольной лампы системы тормозов, когда зажигание находится в положении запуска.

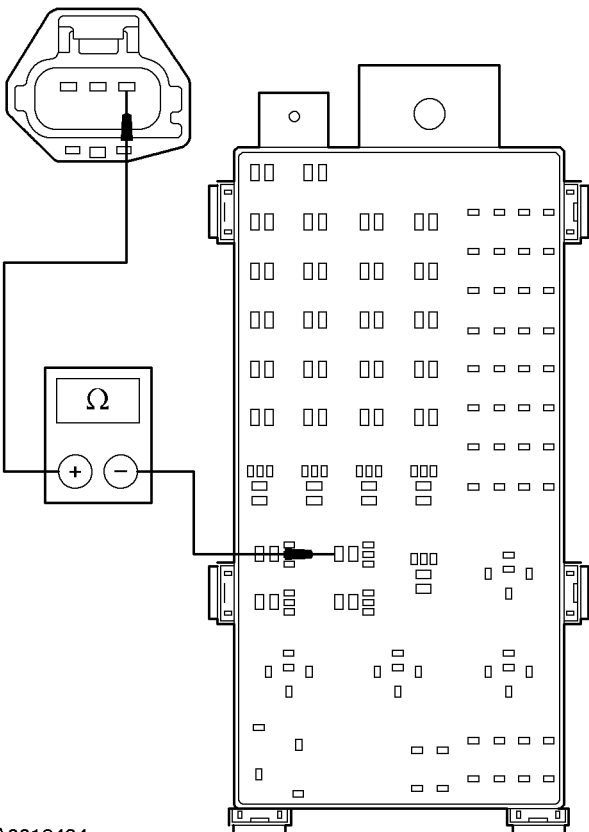
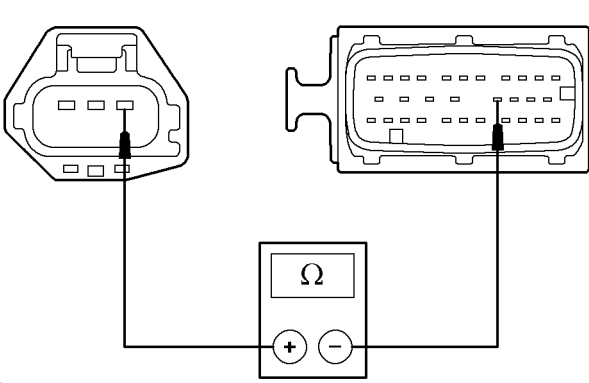
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	• Контрольная лампа системы тормозов горит? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-09А. → Нет Если автомобиль оснащен системой АБС, Перейдите к I2 Если автомобиль оснащен стандартной системой тормозов, Перейдите к I3
I2: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ (ТОЛЬКО АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (АБС))	
 A0018422	1 Отсоедините Антиблокировочная система тормозов (АБС) - C137. 2 Ведите положение ON. 3 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10А) между штырем 16 C137 модуля АБС, электрической цепи 8-GC7 (белой/красной), со стороны электропроводки, и "массой". • Контрольная лампа системы тормозов горит? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-09А. → Нет Если контрольная лампа системы тормозов не горит, Перейдите к I5 Если контрольная лампа системы тормозов горит постоянно, Перейдите к II4
I3: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ (БЕЗ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ)	
	1 Отсоедините Коробка соединений аккумулятора (BJB) - C1089. 2 Ведите положение ON.

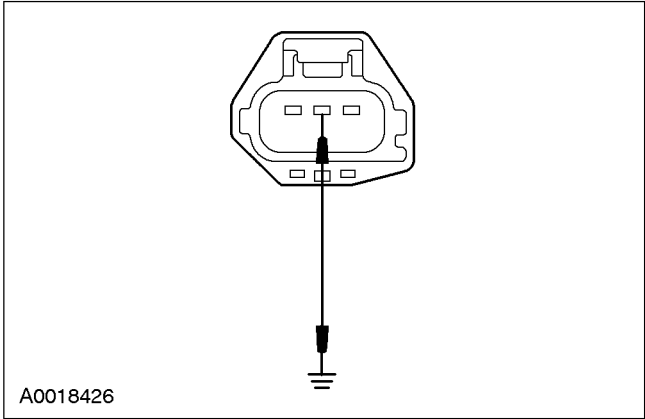
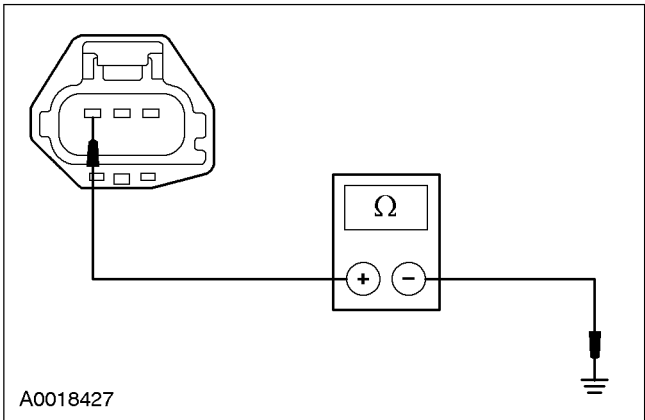
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018423	3 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10А) между штырем 3 С1089 коробки соединений аккумулятора (ВJB), электрической цепи 31S-GC7 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Контрольная лампа системы тормозов горит? → Да Перейдите к I10 → Нет Если контрольная лампа системы тормозов не горит, Перейдите к I4 Если контрольная лампа системы тормозов горит постоянно, Перейдите к I14
I4: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-GC7 (ЧЕРНУЮ/КОРИЧНЕВУЮ)	
	1 Введите положение OFF.

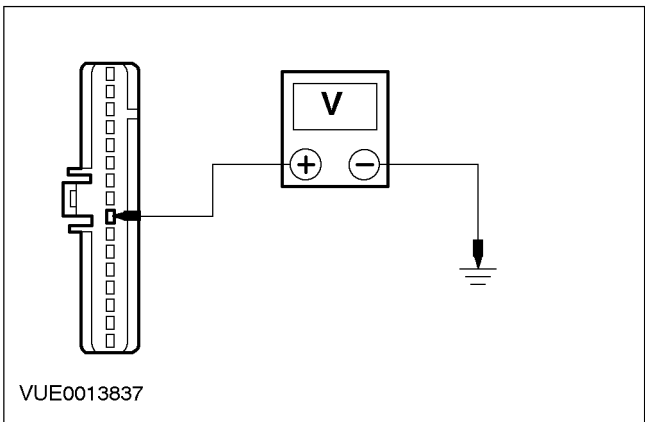
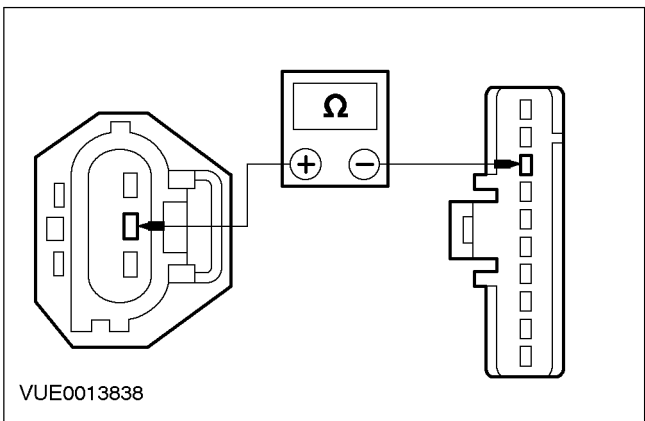
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018424	2 Измерьте сопротивление между штырем 1 C124 переключателя уровня тормозной жидкости, электрической цепи 31-GC7 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и штырем 3 C1089 ВJB, электрической цепи 31S-GC7 (черной/коричневой), со стороны электропроводки. • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к I6 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
I5: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 8-GC7 (БЕЛЮЮ/КРАСНУЮ)	
 A0018425	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между штырем 1 C124 переключателя уровня тормозной жидкости, электрической цепи 31-GC7 (белой/красной), со стороны электропроводки, и штырем 16 C137 модуля ABS, электрической цепи 8-GC7 (белой/красной), со стороны электропроводки. • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да

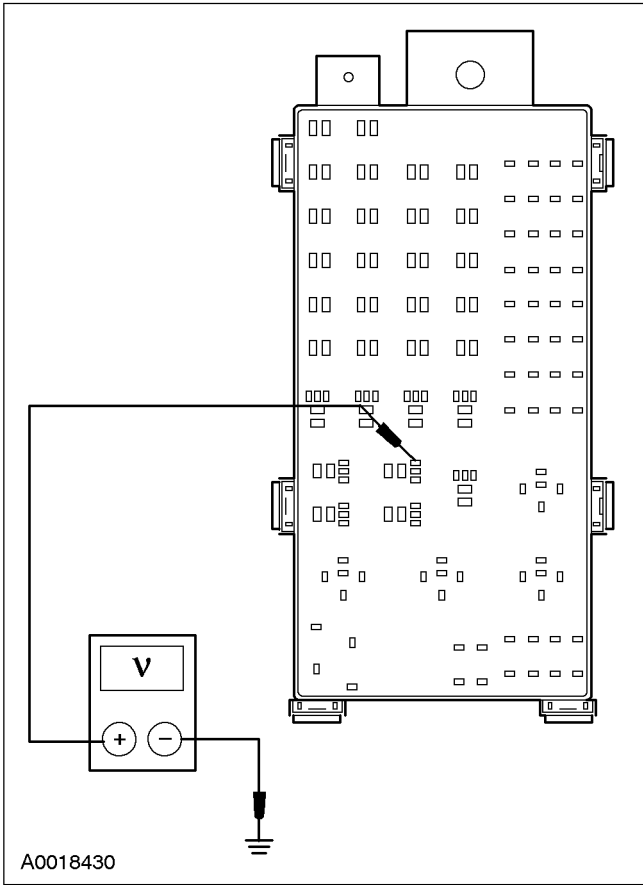
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	Перейдите к I6 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
I6: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	
 A0018426	1 Отсоедините Переключатель уровня тормозной жидкости - C124. 2 Введите положение ON. 3 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10А) между штырем 2 C124 переключателя уровня тормозной жидкости, электрической цепи 31S-GC6 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Контрольная лампа системы тормозов горит? → Да Перейдите к I7 → Нет Если контрольная лампа системы тормозов не горит, Перейдите к I8 Если контрольная лампа системы тормозов горит постоянно, Перейдите к I13
I7: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-GC7 (ЧЕРНУЮ)	
 A0018427	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между штырем 3 C124 переключателя уровня тормозной жидкости, электрической цепи 31-GC7 (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да

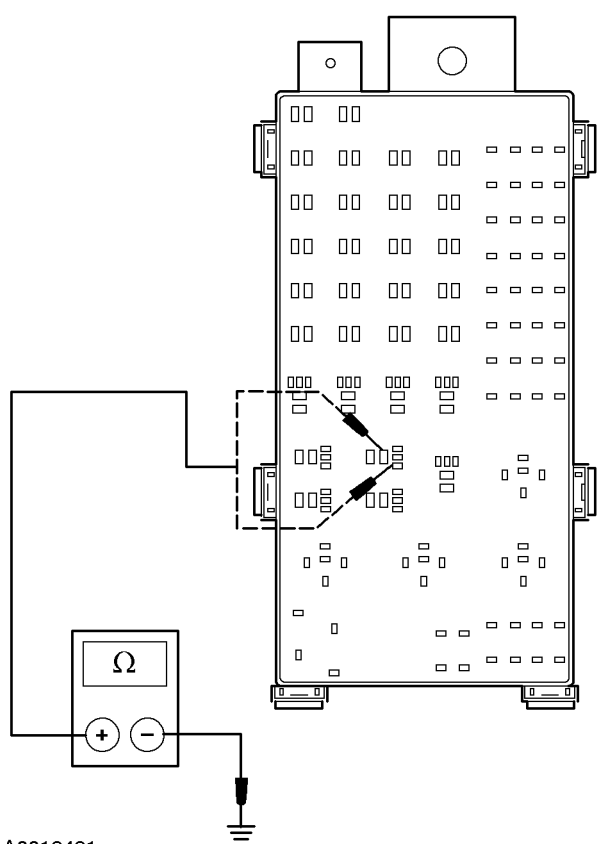
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый переключатель уровня тормозной жидкости. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-05. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
I8: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ(И) 31S-GC6 (ЧЕРНУЮ/ЖЕЛТУЮ)	
 VUE0013837	1 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 2 Введите положение OFF. 3 Измерьте сопротивление между штырем 2 C124 переключателя уровня тормозной жидкости, электрической цепи 31S-GC6 (черной/желтой), со стороны электропроводки, и штырем 3 C220b щитка приборов, электрической цепи 31S-GC6 (черной/желтой), со стороны электропроводки. • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к I9 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
I9: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ - 15-LK29	
 VUE0013838	1 Отсоедините Щиток приборов - 220a. 2 Введите положение ON. 3 Измерьте напряжение между штырем 9 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-LK29 (зеленой/коричневой), и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да

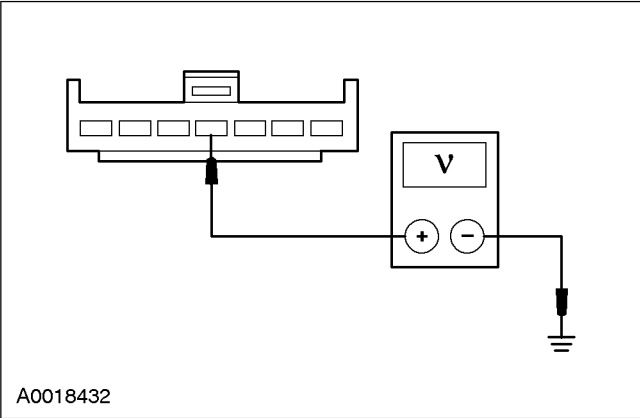
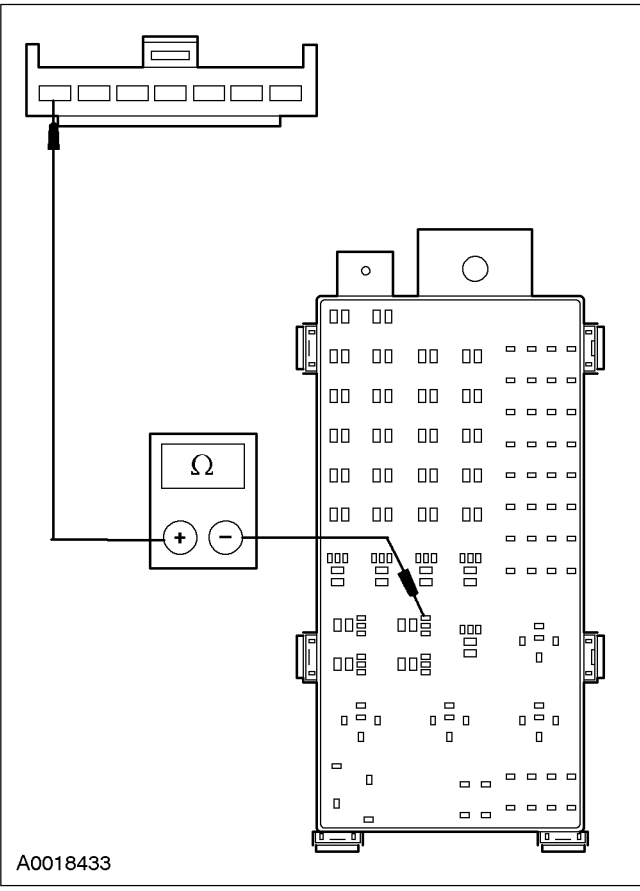
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
I10: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 50-XL16 (СЕРОЙ)	
 A0018430	1 Введите положение ON. 2 Измерьте напряжение между штырем 2 C1089 BJB, электрической цепи 50-XL16 (серой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к I11 → Нет Перейдите к I12
I11: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-XL16 (ЧЕРНУЮ/ЖЕЛТУЮ), И ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-XL17 (ЧЕРНУЮ/КОРИЧНЕВУЮ)	
	1 Введите положение OFF.

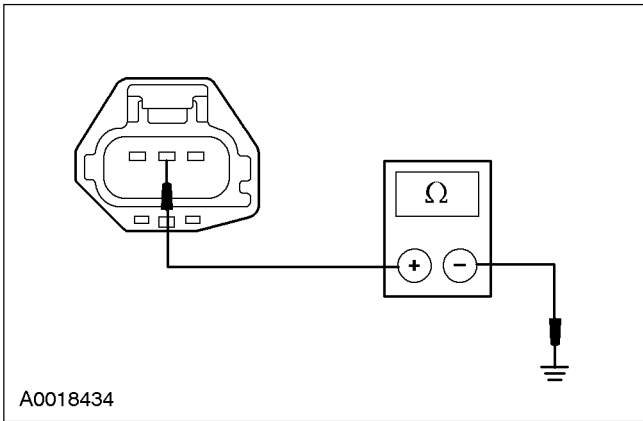
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018431	2 Измерьте сопротивление между штырем 1 С1089 ВJB, электрической цепи 31-XL16 (черной/желтой), со стороны электропроводки, и "массой"; и между штырем 5 С1089 ВJB, электрической цепи 31-XL17 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление во всех случаях составляет более 10,000 Ом? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую электрическую цепь(и). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет УСТАНОВИТЕ новое реле управления лампы. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
I12: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 15-DD6 (ЗЕЛеной/БЕЛОЙ)	
	1 Отсоедините Переключатель зажигания - С250.

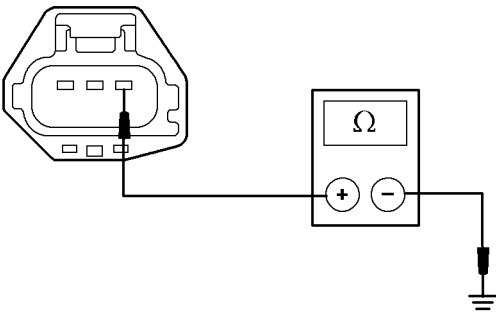
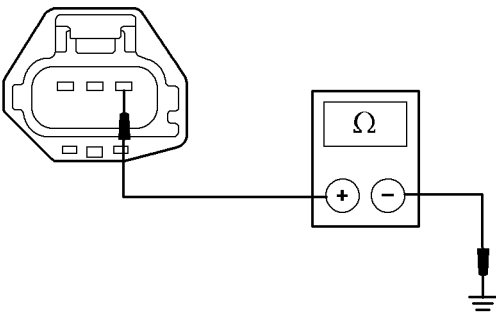
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018432	2 Измерьте напряжение между штырем 4 С250 переключателя зажигания, электрической цепи 15-DD6 (зеленой/белой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к I13 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
I13: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 50-XL16 (СЕРУЮ)	
 A0018433	1 Измерьте сопротивление между штырем 7 С250 переключателя зажигания, электрической цепи 50-XL16 (серой), со стороны электропроводки, и штырем 2 С1089 ВJB, электрической цепи 50-XL16 (серой), со стороны электропроводки. • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

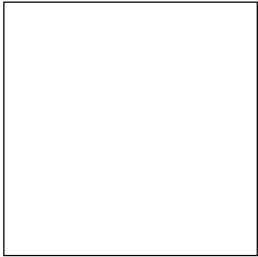
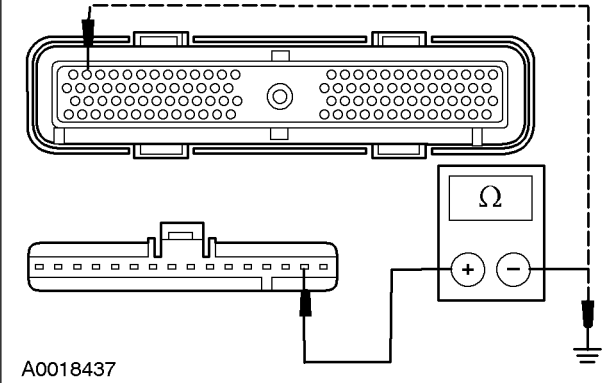
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый переключатель зажигания . За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-05. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
И14: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-GC6 (ЧЕРНУЮ/ЖЕЛТУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
 A0018434	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Переключатель уровня тормозной жидкости - C124. 3 Измерьте сопротивление между штырем 2 C124 переключателя уровня тормозной жидкости, электрической цепи 31S-GC6 (черной/желтой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет более 10 000 Ом? → Да Если автомобиль оснащен системой АБС, Перейдите к И15 Если автомобиль оснащен стандартной системой тормозов, Перейдите к И16 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
И15: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 8-GC7 (БЕЛУЮ/КРАСНУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
	1 Введите положение OFF.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

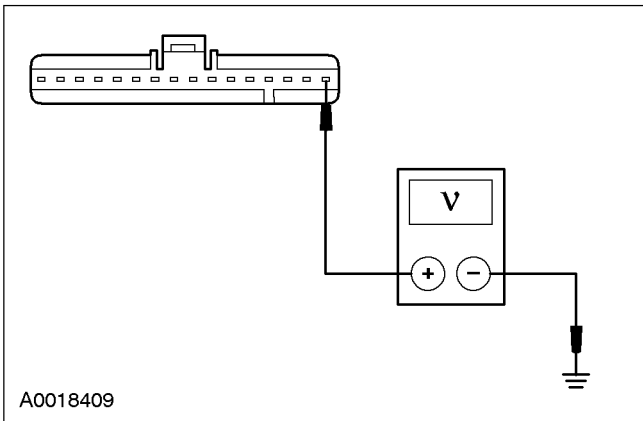
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018435	2 Измерьте сопротивление между штырем 1 С124 переключателя уровня тормозной жидкости, электрической цепи 8-GC7 (белой/красной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет более 10 000 Ом? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-09А. ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
И16: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-GC7 (ЧЕРНУЮ/КОРИЧНЕВУЮ)	
 A0018435	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между штырем 1 С124 переключателя уровня тормозной жидкости, электрической цепи 31S-GC7 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет более 10 000 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новое реле управления лампы. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ J: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ НЕ РАБОТАЕТ/ГОРИТ ПОСТОЯННО

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
J1: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ	
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При выполнении измерений используйте подходящие контактные адаптер(ы)-переходник(и). Применение неподходящих контактных адаптера(ов)-переходников может повредить электрический разъем. 	
	1 Отсоедините Модуль управления силовым агрегатом (PCM)- C175. 2 Ведите положение ON. 3 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10 A) между штырем 2 C175 модуля управления силовым агрегатом (PCM), электрической цепи 91S-RD17 (коричневой/красной), со стороны электропроводки, и "массой".
	• Контрольная лампа горит? → Да СНИМИТЕ соединительный провод и СОСТЫКУЙТЕ разъем C175 модуля PCM. ВЫЗОВИТЕ коды DTC из модуля PCM. ОБРАТИТЕСЬ к WDS/FDS 2000. → Нет Перейдите к J2
J2: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-RD17 (КОРИЧНЕВУЮ/КРАСНУЮ)	
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При выполнении измерений используйте подходящие контактные адаптер(ы)-переходник(и). Применение неподходящих контактных адаптера(ов)-переходников может повредить электрический разъем.  A0018437	
	1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 2 Измерьте сопротивление между штырем 2 C220a щитка приборов, электрической цепи 91S-RD17 (коричневой/красной), со стороны электропроводки, и штырем 2 C175 PCM, электрической цепи 91S-RD17 (коричневой/красной), со стороны электропроводки; и штырем 2 C220a щитка приборов, электрической цепи 91S-RD17 (коричневой/красной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление между щитком приборов и модулем PCM меньше чем 5 Ом; и между модулем PCM и "массой" больше чем 10,000 Ом?

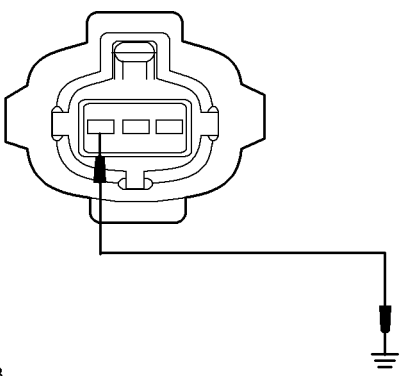
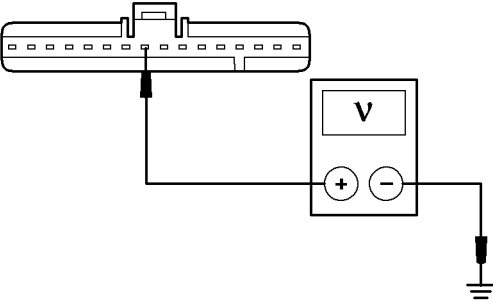
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	→ Да Перейдите к J3 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
J3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 15-GA6 (ЗЕЛЕНОЙ/ЖЕЛТОЙ) ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ(ЕЙ)	
 A0018409	1 Введите положение ON. 2 Измерьте напряжение между штырем 1 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-GA6 (зеленой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

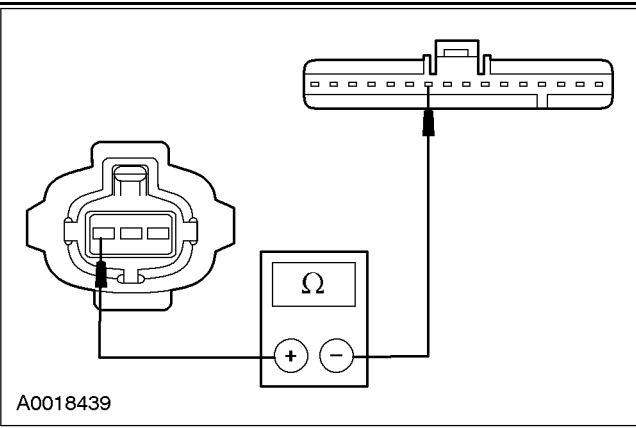
PINPOINT-ТЕСТ К: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ НЕ ЗАГОРАЕТСЯ/ГОРИТ ПОСТОЯННО

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
K1: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Генератор - C102.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018438	3 Установите соединительный провод с плавким предохранителем между штырем 1 C102 генератора, электрической цепи 8-BA9 (белой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". 4 Введите положение ON. - Контрольная лампа горит? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-00. → Нет Перейдите к K2
K2: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЩИТКА ПРИБОРОВ	
 A0018429	1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 2 Введите положение ON. 3 Измерьте напряжение между штырем 9 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-LK29 (зеленой/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". - Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к K3 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
K3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 8-BA9 (БЕЛЮЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
	1 Введите положение OFF.

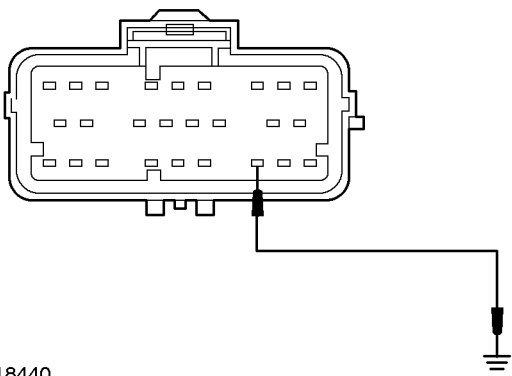
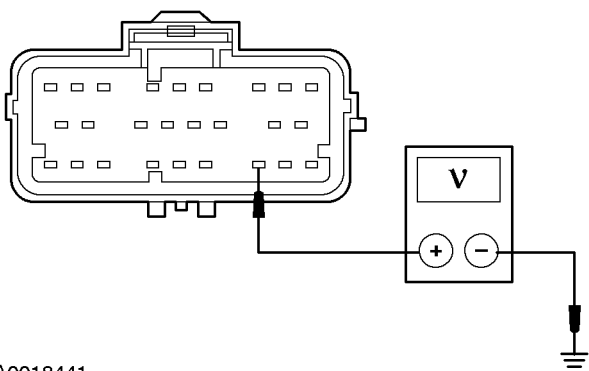
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018439	2 Измерьте сопротивление между штырем 1 C102 генератора, электрической цепи 8-BA9 (белой/зеленой), со стороны электропроводки; и между штырем 10 C220a щитка приборов, электрической цепи 8-BA9 (белой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление между генератором и щитком приборов составляет менее 5 Ом; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

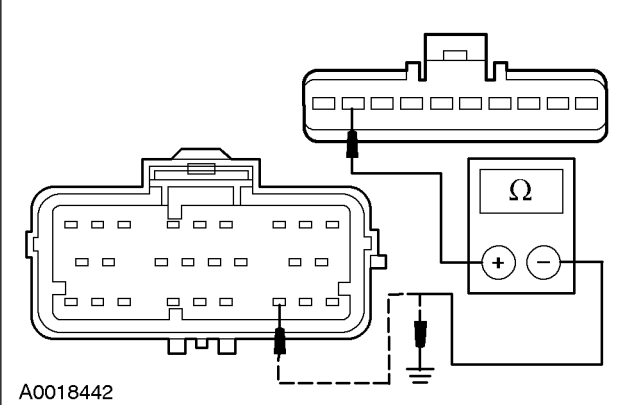
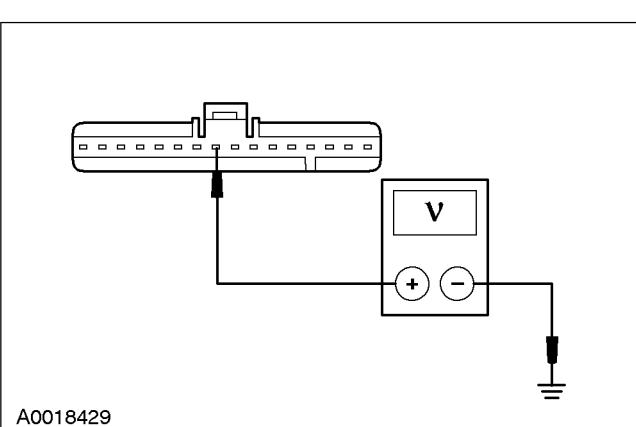
PINPOINT-ТЕСТ L: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ РАБОТАЕТ/ГОРИТ ПОСТОЯННО

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
L1: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ЛАМПЫ	
	1 Введите положение OFF. 2 Введите положение ON. 3 Проверьте работу контрольной лампы подушки безопасности в режиме проверки. • Контрольная лампа подушки безопасности в режиме проверки работает исправно? → Да Система исправна. → Нет Если контрольная лампа подушки безопасности горит постоянно, Перейдите к L6 Если контрольная лампа подушки безопасности не работает, Перейдите к L2
L2: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-JA14 (КОРИЧНЕВУЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Модуль управления подушкой безопасности - C2041. 3 Введите положение ON.

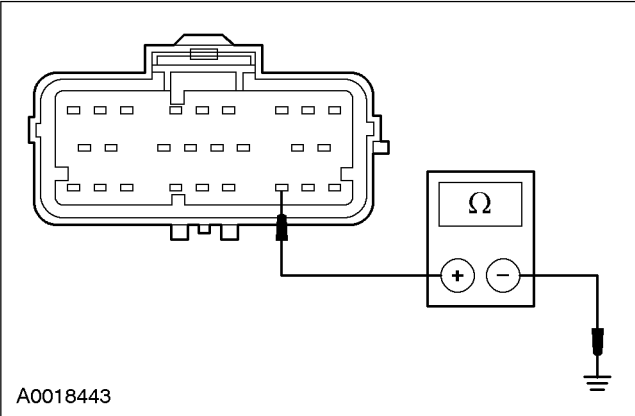
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018440	4 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10 А) между штырем 20 С2041 модуля управления подушкой безопасности, электрической цепи 91S-JA14 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Контрольная лампа подушки безопасности горит? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-20А / 501-20В. → Нет Перейдите к L3
L3: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-JA14 (КОРИЧНЕВУЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
 A0018441	1 Ведите положение ON. 2 Измерьте напряжение между штырем 20 С2041 модуля управления подушкой безопасности, электрической цепи 91S-JA14 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к L4
L4: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-JA14 (КОРИЧНЕВУЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
	1 Отсоедините Щиток приборов - С220b.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018442	2 Измерьте сопротивление между штырем 9 С220b щитка приборов, электрической цепи 91S-JA14 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и штырем 20 С2041 модуля управления подушкой безопасности, электрической цепи 91S-JA14 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки; и между штырем 6 С220b щитка приборов, электрической цепи 91S-JA14 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление между щитком приборов и модулем управления подушкой безопасности составляет менее 5 Ом; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к L5 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
L5: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 15-LK29 (ЗЕЛЕННОЙ/КОРИЧНЕВОЙ)	
 A0018429	1 Отсоедините Щиток приборов - С220а. 2 Измерьте напряжение между штырем 9 С220а щитка приборов, электрической цепи 15-LK29 (зеленой/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет более 10В? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

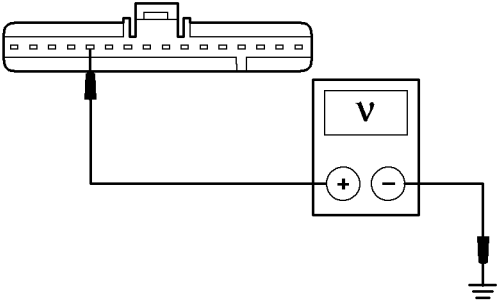
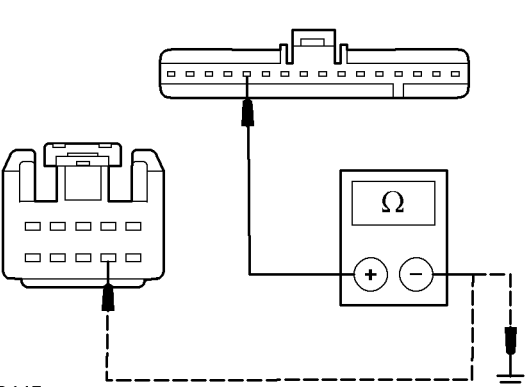
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
L6: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-JA14A (КОРИЧНЕВУЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
 A0018443	1 Измерьте сопротивление между штырем 20 C2041 модуля управления подушкой безопасности, электрической цепи 91S-JA14 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет более 10 000 Ом? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-20A / 501-20B. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

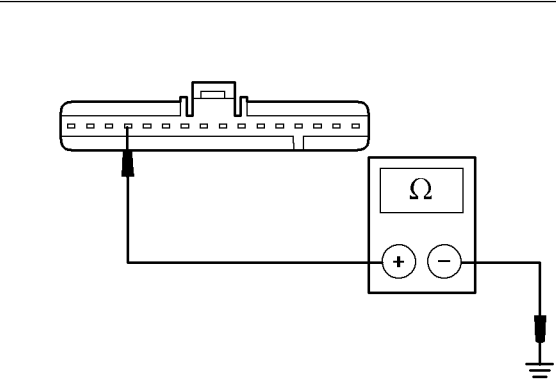
PINPOINT-ТЕСТ М: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАЛЬНОГО СВЕТА НЕ РАБОТАЕТ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
M1: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ДАЛЬНОГО СВЕТА	
	1 Проверьте работу фар в режиме дальнего света. • Фары работают в режиме дальнего света исправно? → Да Перейдите к M2 → Нет За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 417-01.
M2: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 15S-LE11 (ЗЕЛЕННОЙ/БЕЛОЙ)	
	1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. ПРИМЕЧАНИЕ: Для проведения этой проверки требуется, чтобы фары были включены. 2 Установите многофункциональный переключатель в положение дальнего света.

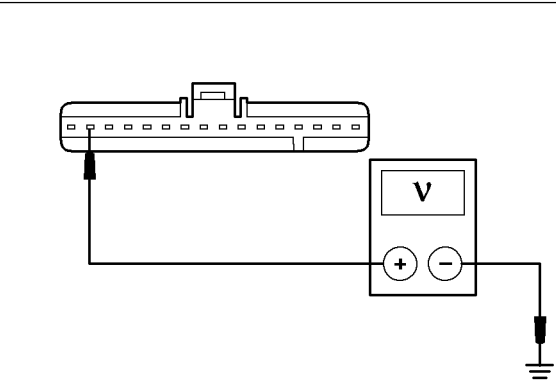
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018444	3 Измерьте напряжение между штырем 12 C220a щитка приборов, электрической цепи 15S-LE11 (зеленой/белой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет более 10В? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к М3
М3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 15S-LE11 (ЗЕЛЕНУЮ/БЕЛУЮ)	
 A0018445	1 Отсоедините Многофункциональный переключатель - C202a. 2 Измерьте сопротивление между штырем 12 C220a щитка приборов, электрической цепи 15S-LE11 (зеленой/белой), со стороны электропроводки, и штырем 7 C202a многофункционального переключателя, электрической цепи 15S-DC4 (зеленой/черной), со стороны электропроводки; и между штырем 12 C220a щитка приборов, электрической цепи 15S-LE11 (зеленой/белой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между щитком приборов и многофункциональным переключателем; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к М4 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
М4: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-GG14A (ЧЕРНУЮ)	
1 Отсоедините Щиток приборов - C220a.	

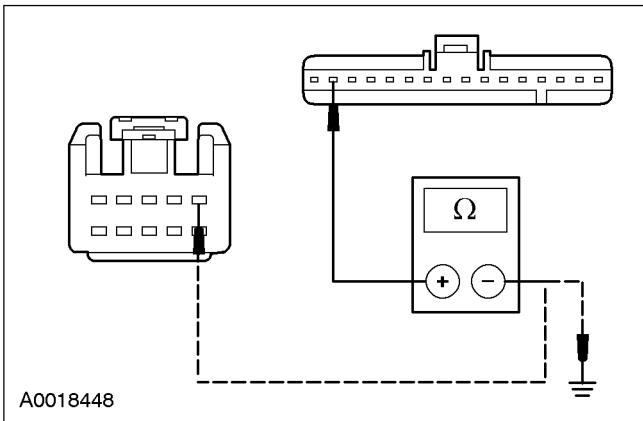
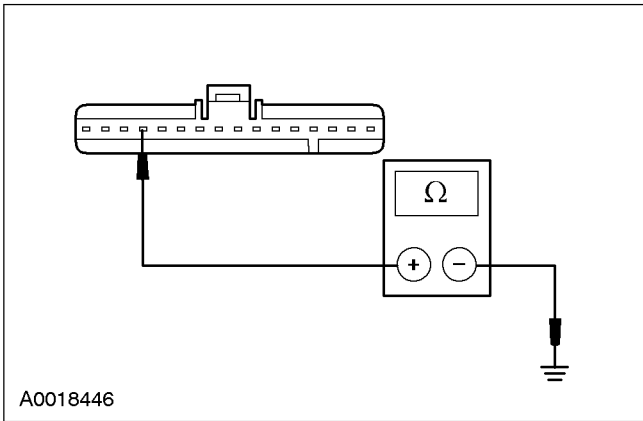
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018446	2 Измерьте сопротивление между штырем 13 C220a щитка приборов, электрической цепи 31-GG14A (черной), со стороны электропроводки, и "массой". Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-05. → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

PIŃPOINT-ТЕСТ N: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЛЕВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА НЕ РАБОТАЕТ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
N1: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА	
	1 Проверьте работу левого указателя поворота. Левый указатель поворота работает исправно? → Да Перейдите к N2 → Нет За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 417-01.
N2: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 29S-LG15 (ОРАНЖЕВОЙ/ЧЕРНОЙ)	
 A0018447	1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 2 Ведите положение ON. ПРИМЕЧАНИЕ: При проведении этой проверки рычаг указателей поворота должен находиться в положении, соответствующем сигналу левого поворота. 3 Измерьте напряжение между штырем 15 C220a щитка приборов, электрической цепи 29S-LG15 (оранжевой/черной), со стороны электропроводки, и "массой".

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	• Напряжение изменяется между 0 и более 10 В? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к N3
N3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 29S-LG15 (ОРАНЖЕВУЮ/ЧЕРНУЮ)	
 A0018448	1 Отсоедините Многофункциональный переключатель - C202a. 2 Измерьте сопротивление между штырем 15 C220a щитка приборов, электрической цепи 29S-LG15 (оранжевой/черной), со стороны электропроводки, и штырем 1 C202a многофункционального переключателя, электрической цепи 49-LG15 (синей), со стороны электропроводки; и между штырем 15 C220a щитка приборов, электрической цепи 29S-LG15 (оранжевой/черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между щитком приборов и многофункциональным переключателем; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к N4 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
N4: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-GG14A (ЧЕРНУЮ)	
 A0018446	1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 2 Измерьте сопротивление между штырем 13 C220a щитка приборов, электрической цепи 31-GG14A (черной), со стороны электропроводки, и "массой".

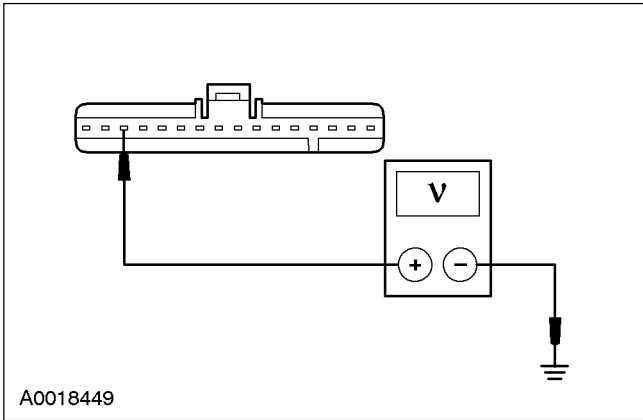
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	• Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-05. → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. Проверьте, нормально ли действует система.

PINPOINT-ТЕСТ O: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПРАВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА НЕ РАБОТАЕТ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
O1: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА	
	1 Проверьте работу правого указателя поворота. • Правый указатель поворота работает исправно? → Да Перейдите к O2 → Нет За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 417-01.

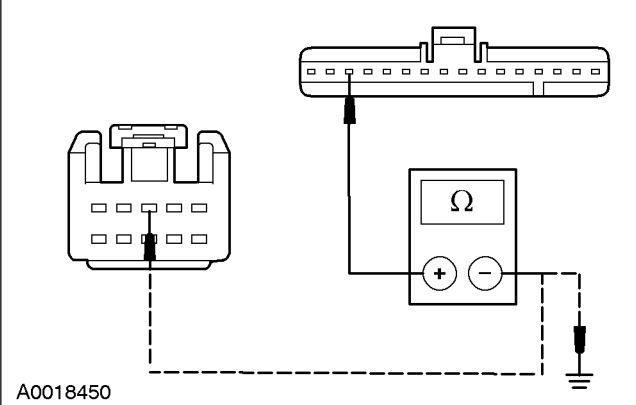
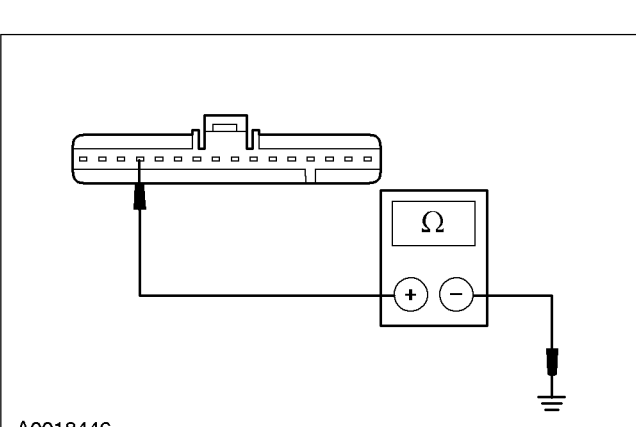
O2: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 29S-LG22 (ОРАНЖЕВОЙ/ЗЕЛЕНОЙ)

 A0018449	1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 2 Ведите положение ON. ПРИМЕЧАНИЕ: При проведении этой проверки рычаг указателей поворота должен находиться в положении, соответствующем сигналу правого поворота. 3 Измерьте напряжение между штырем 14 C220a щитка приборов, электрической цепи 29S-LG22 (оранжевой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение изменяется между 0 и более 10 В? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к O3
---	--

O3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 29S-LG22 (ОРАНЖЕВУЮ/ЗЕЛЕНУЮ)

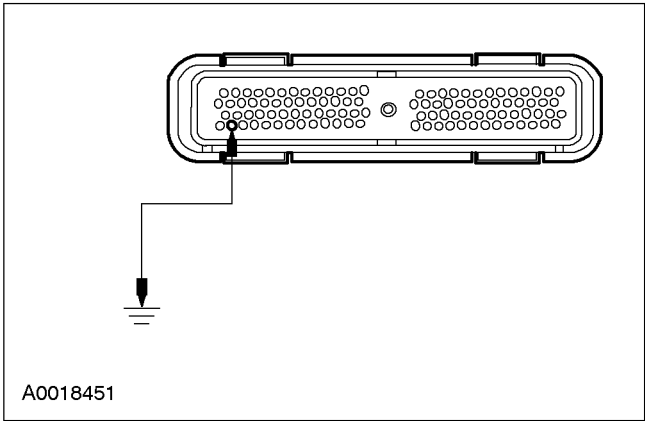
	1 Отсоедините Многофункциональный переключатель - C202a.
--	--

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

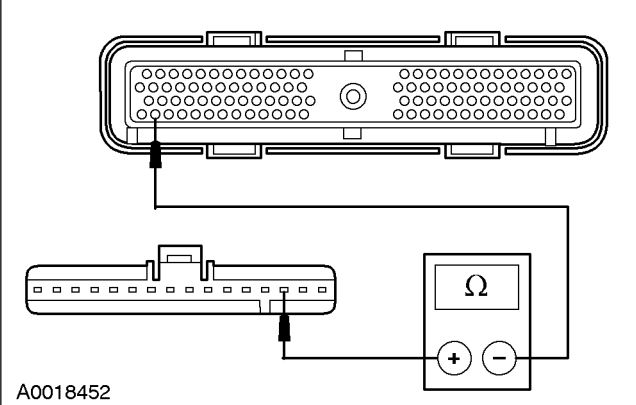
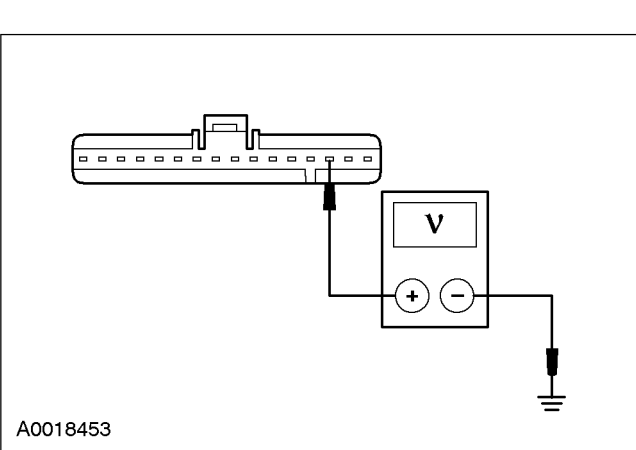
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018450	2 Измерьте сопротивление между штырем 14 C220a щитка приборов, электрической цепи 29S-LG22 (оранжевой/зеленой), со стороны электропроводки, и штырем 3 C202a многофункционального переключателя, электрической цепи 49-LG1R (синей), со стороны электропроводки; и между штырем 14 C220a щитка приборов, электрической цепи 29S-LG22 (оранжевой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом между щитком приборов и многофункциональным переключателем; и более 10,000 Ом между щитком приборов и "массой"? → Да Перейдите к О4 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
О4: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-GG14A (ЧЕРНУЮ)	
 A0018446	1 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 2 Измерьте сопротивление между штырем 13 C220a щитка приборов, электрической цепи 31-GG14A (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-05. → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

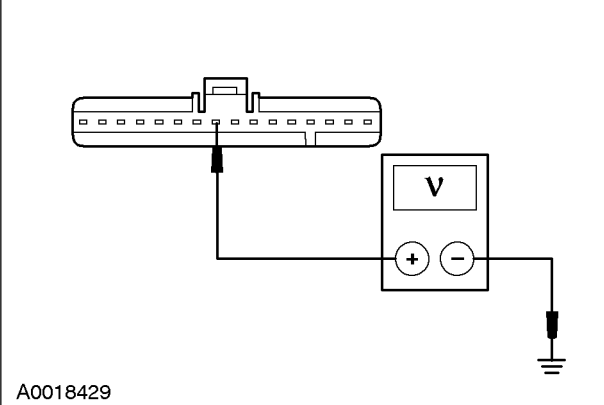
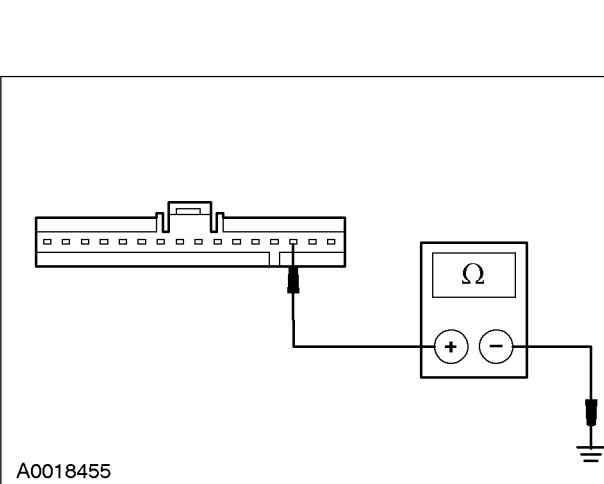
PINPOINT-ТЕСТ Р: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СВЕЧИ ПОДОГРЕВА НЕ РАБОТАЕТ/ГОРИТ ПОСТОЯННО - ТОЛЬКО ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
P1: ПРОВЕРЬТЕ ВКЛЮЧЕНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ	
 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При выполнении измерений используйте подходящие контактные адаптер(ы)- переходник(и). Применение неподходящих контактных адаптеров-переходников может повредить электрический разъем.	
 A0018451	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Модуль управления силовым агрегатом (PCM) - C175. 3 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10 А) между штырем 80 модуля управления силовым агрегатом (PCM), электрической цепи 91S-RD13 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". 4 Введите положение ON. • Контрольная лампа горит? → Да ОБРАТИТЕСЬ к WDS/FDS 2000. Если контрольная лампа горит постоянно, Перейдите к P5 → Нет Перейдите к P2
P2: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-RD13 (КОРИЧНЕВУЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При выполнении измерений используйте подходящие контактные адаптер(ы)-переходник(и). Применение неподходящих контактных адаптера(ов)-переходников может повредить электрический разъем.	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - C220a.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

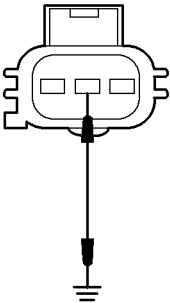
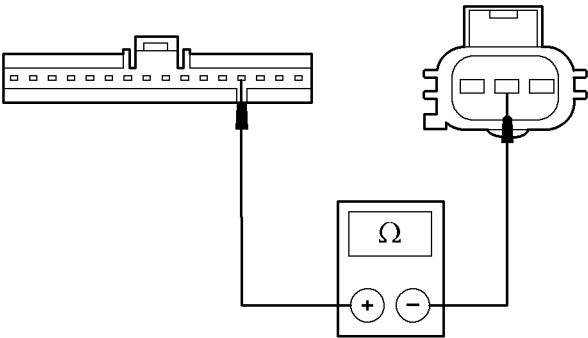
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018452	3 Измерьте сопротивление между штырем 3 C220a щитка приборов, электрической цепи 91S-RD13 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и штырем 80 модуля РСМ, электрической цепи 91S-RD13 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки. • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к P3 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
P3: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-RD13 (КОРИЧНЕВУЮ/ЗЕЛЕНУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ	
 A0018453	1 Ведите положение ON. 2 Измерьте напряжение между штырем 3 C220a щитка приборов, электрической цепи 91S-RD13 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к P4
P4: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 15-LK29 (ЗЕЛЕННОЙ/КОРИЧНЕВОЙ)	
1 Ведите положение ON.	

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

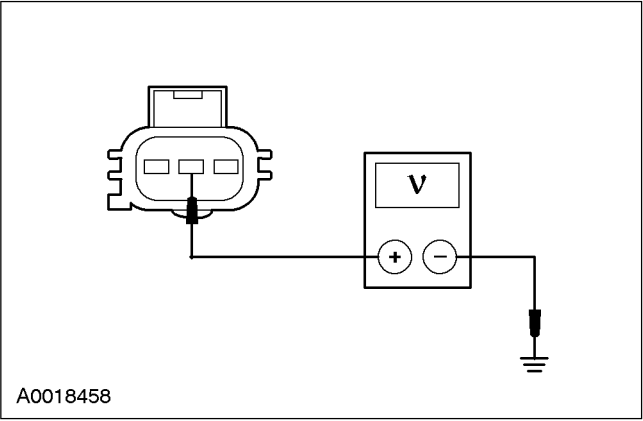
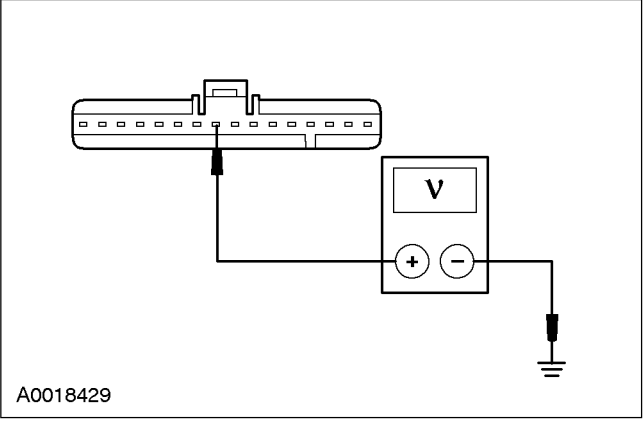
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018429	2 Измерьте напряжение между штырем 9 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-LK29 (зеленой/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
P5: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 91S-RD13 (КОРИЧНЕВУЮ/ЗЕЛЕНУЮ)	
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При выполнении измерений используйте подходящие контактные адаптер(ы)-переходник(и). Применение неподходящих контактных адаптера(ов)-переходников может повредить электрический разъем.	
 A0018455	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 3 Измерьте сопротивление между штырем 3 C220a щитка приборов, электрической цепи 91S-RD13 (коричневой/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет более 10 000 Ом? → Да ОБРАТИТЕСЬ к WDS/FDS 2000. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

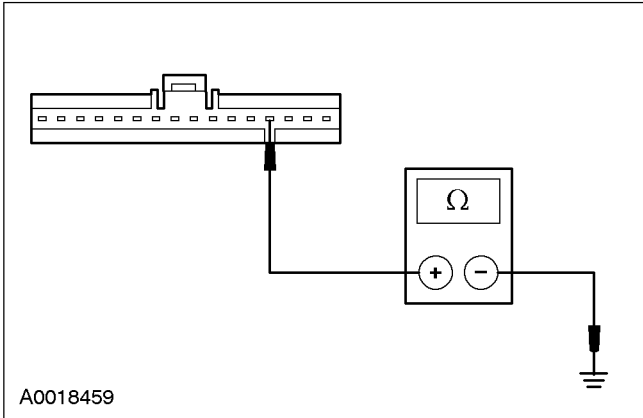
PINPOINT-ТЕСТ Q: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НАЛИЧИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ НЕ РАБОТАЕТ/ГОРИТ ПОСТОЯННО - ТОЛЬКО ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
Q1: ПРОВЕРЬТЕ ДАТЧИК НАЛИЧИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ  A0018456	1 Отсоедините Датчик наличия воды в топливе - C1080. 2 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10 А) между штырем 2 C1080 датчика наличия воды в топливе, электрической цепи 31S-RJ32 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки, и "массой". 3 Введите положение ON. • Контрольная лампа горит? → Да УСТАНОВИТЕ новый датчик наличия воды в топливе. Если контрольная лампа горит постоянно, Перейдите к Q5 → Нет Перейдите к Q2
Q2: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-RJ32 (ЧЕРНУЮ/ОРАНЖЕВУЮ)  A0018457	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 3 Измерьте сопротивление между штырем 4 C220a щитка приборов, электрической цепи 31S-RJ32 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки, и штырем 2 C1080 датчика наличия воды в топливе, электрической цепи 31S-RJ32 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки. • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к Q3 → Нет

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Q3: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-RJ32 (ЧЕРНУЮ/ОРАНЖЕВУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ	
 A0018458	1 Ведите положение ON. 2 Измерьте напряжение между штырем 2 C1080 датчика наличия воды в топливе, электрической цепи 31S-RJ32 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к Q4
Q4: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 15-LK29 (ЗЕЛЕННОЙ/КОРИЧНЕВОЙ)	
 A0018429	1 Ведите положение ON. 2 Измерьте напряжение между штырем 9 C220a щитка приборов, электрической цепи 15-LK29 (зеленой/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет

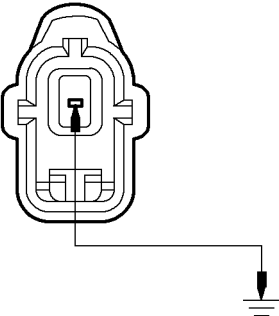
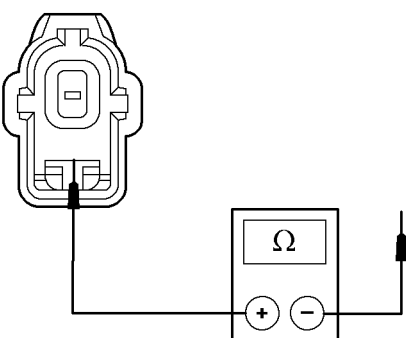
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Q5: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-RJ32 (ЧЕРНУЮ/ОРАНЖЕВУЮ)	
 A0018459	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Щиток приборов - C220a. 3 Измерьте сопротивление между штырем 4 C220a щитка приборов, электрической цепи 31S-RJ32 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ОБРАТИТЕСЬ к WDS/FDS 2000. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

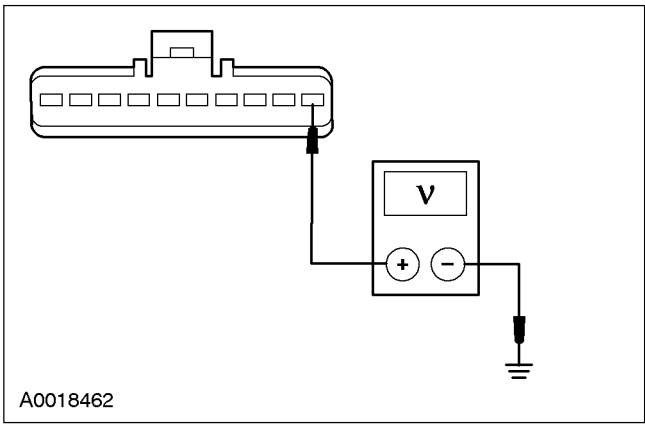
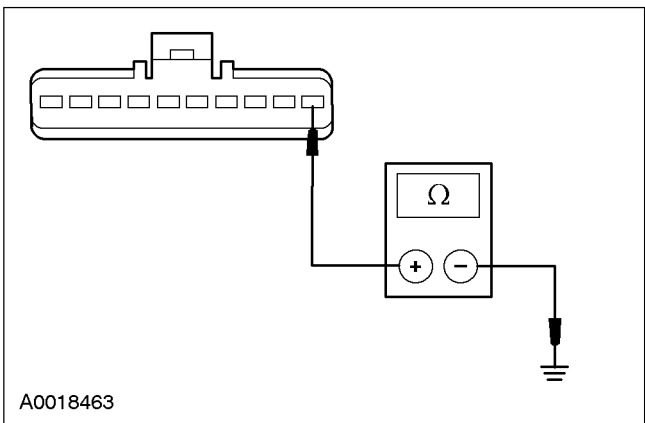
PINPOINT-ТЕСТ R: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА НЕ РАБОТАЕТ/ГОРИТ ПОСТОЯННО

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
R1: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	
	1 Введите положение ON. 2 Проверьте работу контрольной лампы давления масла в режиме проверки. • Контрольная лампа давления масла горит? → Да Перейдите к R2 Контрольная лампа давления масла горит постоянно, Перейдите к R5 → Нет Перейдите к R3
R2: ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Переключатель давления масла - C103.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 A0018460	3 Установите соединительный провод с плавким предохранителем (10 А) между разъемом С103 переключателя давления масла, электрической цепи 31S-GC20 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки, и "массой". 4 Ведите положение ON. Контрольная лампа давления масла горит? → Да ПРОВЕРЬТЕ давление моторного масла: За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 303-00. Если давление масла соответствует спецификации, УСТАНОВИТЕ новый переключатель давления масла. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет СНИМИТЕ соединительный провод. Перейдите к R3
R3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-GC20 (ЧЕРНУЮ/ОРАНЖЕВУЮ)	
 A0018461	1 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 2 Ведите положение ON. 3 Измерьте сопротивление между штырем 1 C220b щитка приборов, электрической цепи 31S-GC20 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки, и разъемом С103 переключателя давления масла, электрической цепи 31S-GC20 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки. Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к R4 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
R4: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-GC20 (ЧЕРНУЮ/ОРАНЖЕВУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ  A0018462	1 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 2 Ведите положение ON. 3 Измерьте напряжение между штырем 1 C220b щитка приборов, электрической цепи 31S-GC20 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение регистрируется? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к R5
R5: ПРОВЕРЬТЕ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-GC20 (ЧЕРНУЮ/ОРАНЖЕВУЮ)  A0018463	1 Отсоедините Щиток приборов - C220b. 2 Ведите положение ON. 3 Измерьте сопротивление между штырем 1 C220b щитка приборов, электрической цепи 31S-GC20 (черной/оранжевой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет более 10 000 Ом? → Да Перейдите к R6 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
R6: ПРОВЕРЬТЕ ПЕЧАТНУЮ СХЕМУ И СТЫКОВКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЗЪЕМОВ	
	1 Проверьте печатную схему щитка приборов на наличие повреждений и правильность подключения щитка приборов. • Печатная схема щитка приборов исправна и электрические разъемы щитка приборов правильно подключены? → Да СОСТЫКУЙТЕ электрические разъемы щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

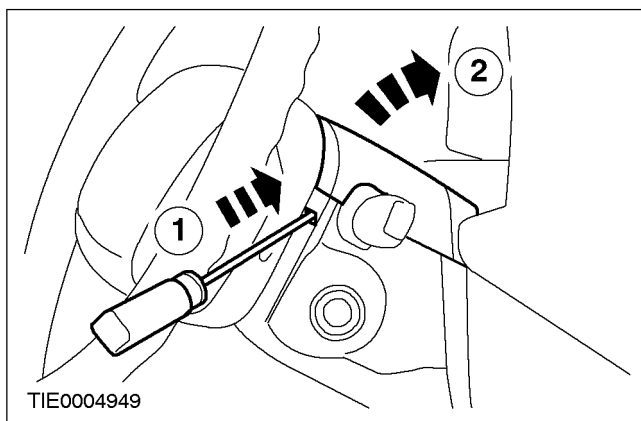
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Щиток приборов (33 214 0)

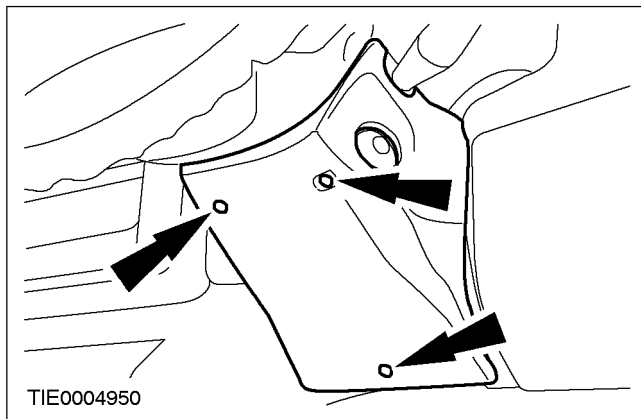
Снятие

1. Снимите верхний кожух рулевой колонки.

1. Используя отвертку с тонким наконечником, освободите два зажима (по одному с каждой стороны).
2. Снимите кожух.

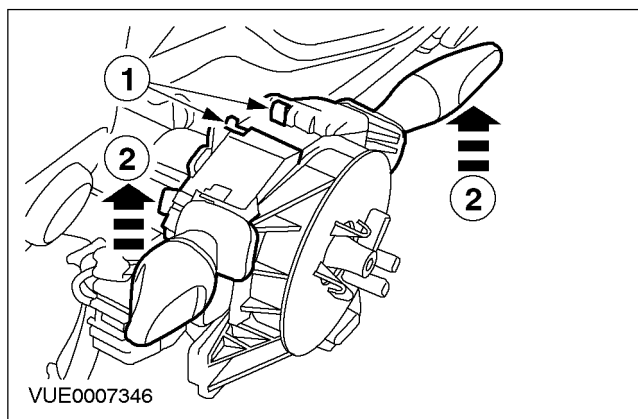


2. Снимите нижний кожух рулевой колонки.

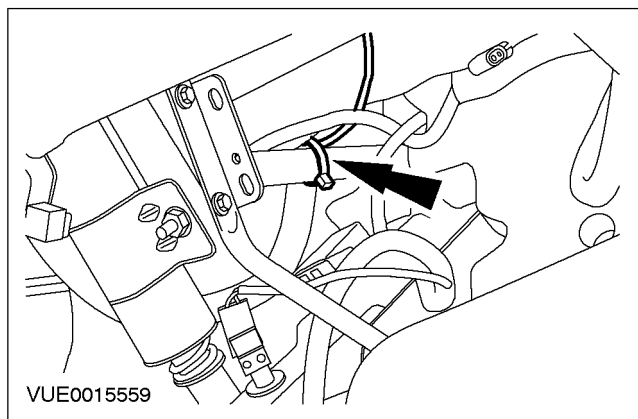


3. Отсоедините многофункциональный переключатель рулевой колонки.

1. Нажмите на фиксирующие язычки
2. Отсоедините многофункциональный переключатель рулевой колонки.

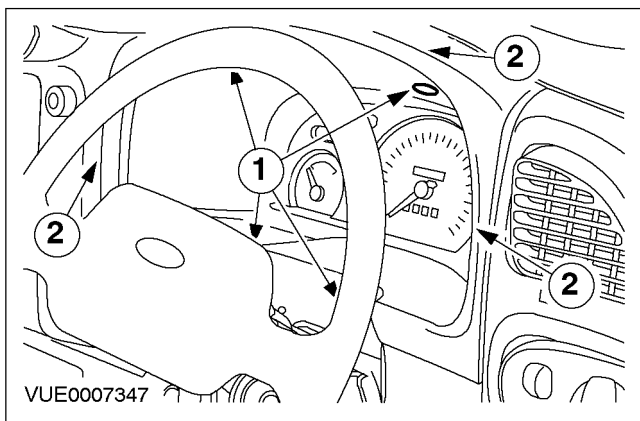


4. Снимите стягивающий хомут.

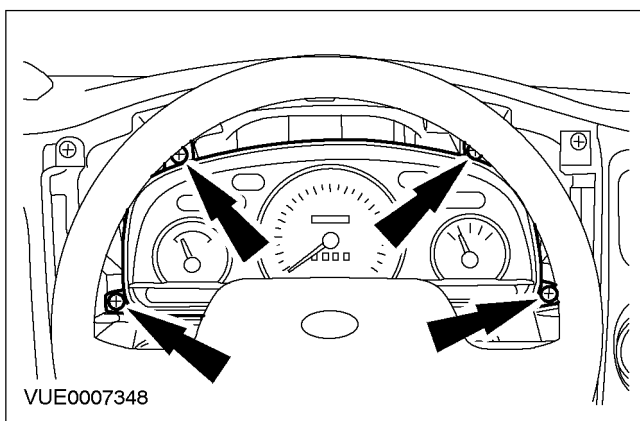
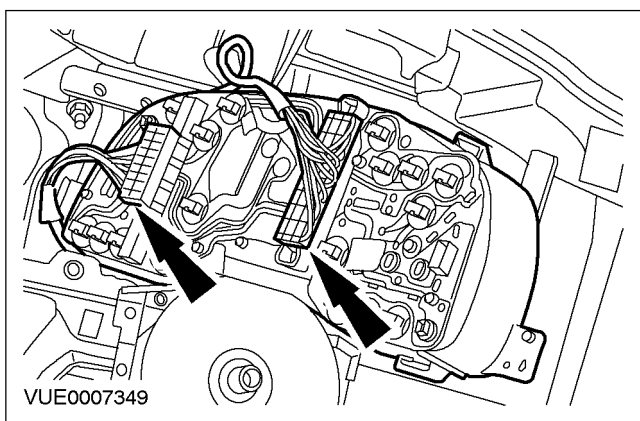


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)**5. Снимите декоративную панель щитка приборов.**

1. Выверните винты.
2. Освободите зажимы и снимите декоративную панель щитка приборов.

**Установка**

1. При установке выполните процедуру снятия в обратной последовательности.

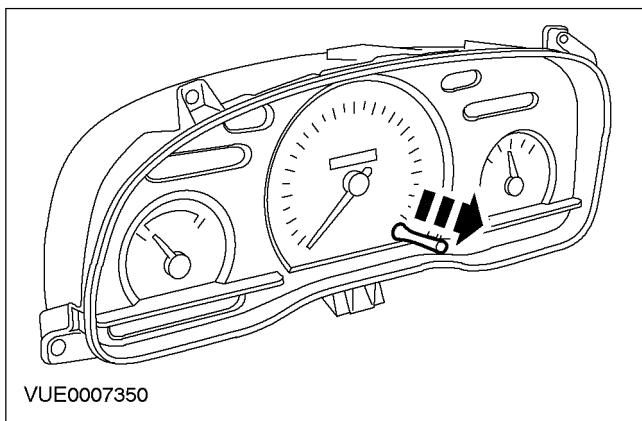
6. Выверните винты крепления щитка приборов.**7. Рассоедините электрические разъемы и снимите щиток приборов.**

РАЗБОРКА И СБОРКА

Щиток приборов

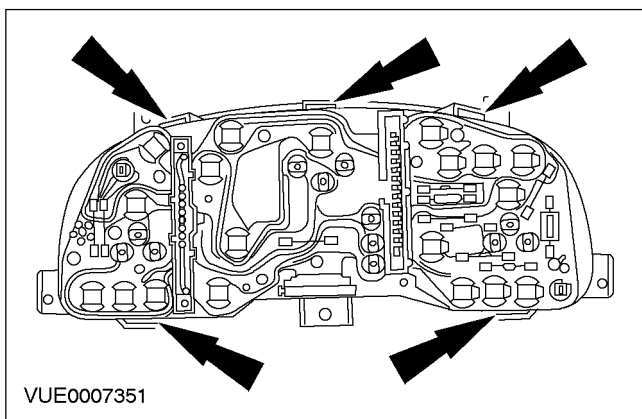
Разборка

1. Снимите кнопку переустановки одометра.

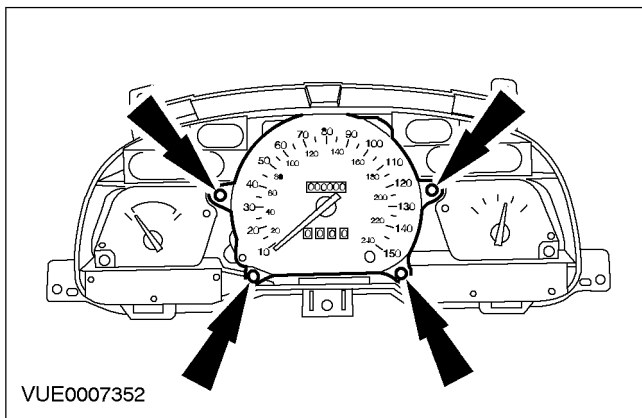


2. Снимите стекло щитка приборов.

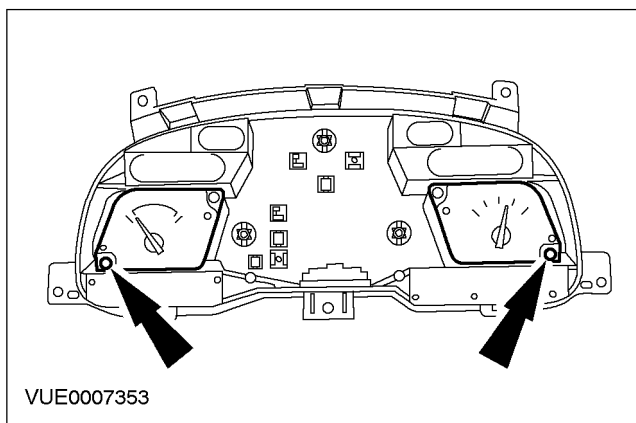
- Нажмите на фиксирующие язычки.



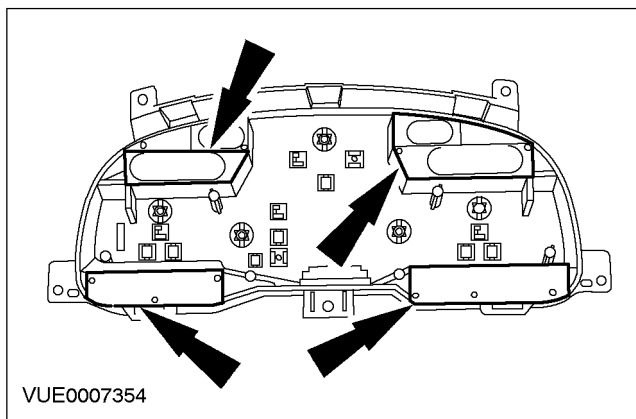
3. Снимите спидометр.



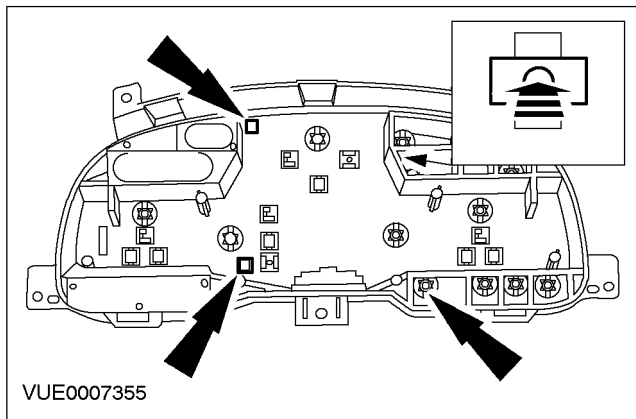
4. Снимите указатель температуры и указатель уровня топлива.



5. Снимите осветительные сегменты.

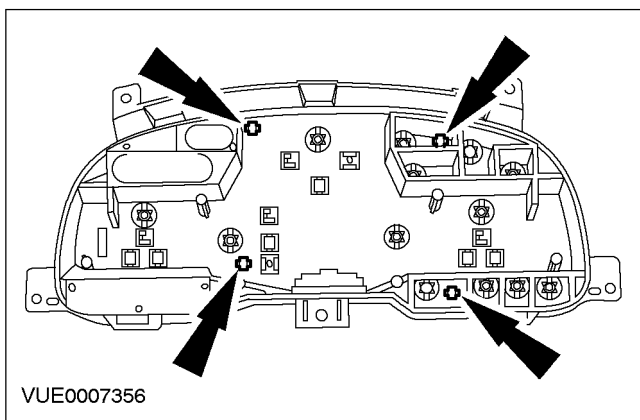
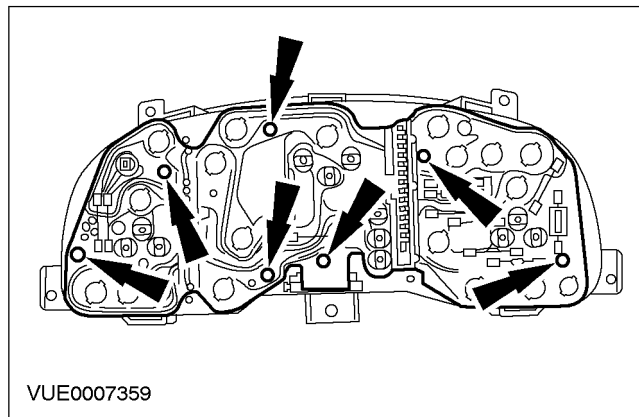
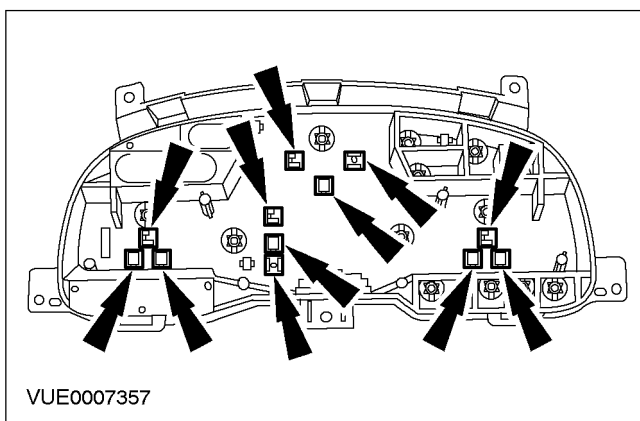


6. Снимите фиксирующие штифты электрических разъемов.



РАЗБОРКА И СБОРКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)**7. Рассоедините электрические разъемы.**

- Нажмите на фиксирующие язычки.

**10. Снимите печатную схему щитка приборов.****8. Отсоедините крепежные зажимы печатной схемы щитка приборов.****Сборка**

1. Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

9. Снимите лампы щитка приборов.